

**The Hindu Important News Articles & Editorial For UPSC CSE**

**Tuesday, 17 Dec , 2024**

**Edition: International Table of Contents**

<b>Page 01</b> <b>Syllabus : प्रारंभिक तथ्य</b>	जाकिर हुसैन, जो एक समन्वयवादी लय में थे, का 73 वर्ष की आयु में अमेरिका में निधन हो गया।
<b>Page 07</b> <b>Syllabus : GS 2 &amp; 3 : अंतर्राष्ट्रीय संबंध और पर्यावरण</b>	सऊदी अरब में सूखे के मुद्दे पर संयुक्त राष्ट्र की वार्ता विफल रही
<b>Page 10</b> <b>Syllabus : GS 1 : भूगोल</b>	ला नीना भारत की जलवायु को कैसे प्रभावित करता है?
<b>Page 11</b> <b>Syllabus : GS 1 : भारतीय</b>	जवाहरलाल नेहरू की विरासत आज भी क्यों कायम है
<b>समाचार में</b>	SLINEX 2024
<b>Page 08 : संपादकीय विश्लेषण:</b> <b>Syllabus : GS 3: भारतीय अर्थव्यवस्था - बुनियादी ढांचा</b>	भारतीय रेलवे को ग्रीनवाश करने की छिपी हुई लागत

It's about quality

महान तबला वादक और सांस्कृतिक प्रतीक उस्ताद जाकिर हुसैन का 73 वर्ष की आयु में इडियोपैथिक पल्मोनरी फाइब्रोसिस के कारण निधन हो गया।

- भारतीय शास्त्रीय संगीत पर अपने वैश्विक प्रभाव के लिए प्रसिद्ध, उन्होंने भारत की समन्वयकारी संस्कृति को मूर्त रूप दिया।

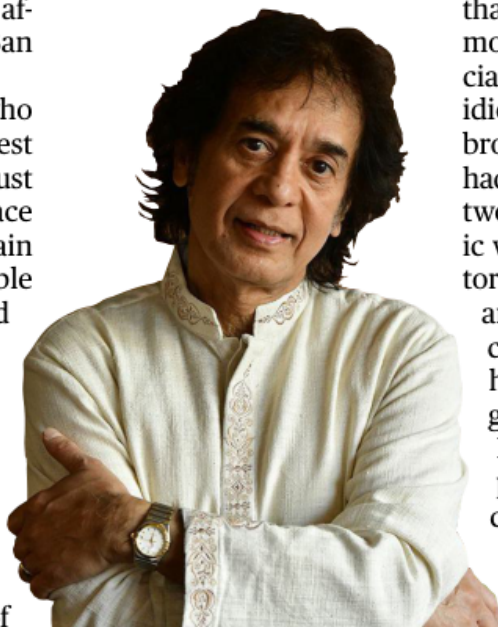
# Zakir Hussain, who beat a syncretic rhythm, passes away at 73 in the U.S.

**Anuj Kumar**  
NEW DELHI

The tabla fell silent as Ustad Zakir Hussain (1951-2024), one of India's greatest cultural ambassadors, passed away on Monday after a brief illness in a San Francisco hospital.

A genteel virtuoso who transformed the modest instrument into a robust voice for universal peace and humanity, Hussain was known for incredible speed, dexterity, and creativity, mesmerising audiences across cultures and making him one of the greatest musicians of all time. As the son of table maestro Ustad Alla Rakha, Hussain had a natural affinity towards the thump of

the instrument and the composite culture. Having grown up singing devotional hymns to Mother Saraswati, reciting verses of the Koran, and hymns of the Bible as a daily ri-



tual in his Mahim home in Mumbai, Hussain embodied India's syncretic soul.

## Unparalleled legacy

In a statement, the family of Hussain, 73, confirmed that one of the world's most transcendent musicians passed away from idiopathic pulmonary fibrosis, a lung disease. He had been hospitalised over two weeks ago. "His prolific work as a teacher, mentor, and educator has left an indelible mark on countless musicians. He hoped to inspire the next generation to go further. He leaves behind an unparalleled legacy as a cultural ambassador and one of the greatest musicians of all time," the statement said.

The untimely demise sent shock waves across the world. Describing the four-time Grammy Award winner as a "true genius", Prime Minister Narendra Modi said Hussain revolutionised the world of Indian classical music. "He also brought the tabla to the global stage, captivating millions with his unparalleled rhythm," the PM wrote on X.

The Padma Vibhushan is survived by his wife and Kathak exponent Antonia Minnecola, daughters, Anisa and Isabella Qureshi, his brothers and tabla players, Taufiq and Fazal Qureshi, and his sister, Khurshid Aulia.

**TRIBUTES**  
» PAGE 6

## उस्ताद जाकिर हुसैन:

- उस्ताद जाकिर हुसैन (1951-2024) विश्व स्तर पर प्रसिद्ध तबला वादक और भारत के सांस्कृतिक राजदूत थे।
- उनके बारे में आपको जो कुछ भी जानना चाहिए

## Daily News Analysis

- भारतीय शास्त्रीय संगीत को वैश्विक शैलियों के साथ मिश्रित करने के लिए जाने जाते हैं, उन्होंने तबले को एक मधुर और लयबद्ध वाद्य के रूप में देखने की धारणा में क्रांति ला दी।
- तबला के दिग्गज उस्ताद अल्ला रक्खा के घर जन्मे, उन्हें पंजाब घराने की परंपरा विरासत में मिली और उन्होंने अपनी रचनात्मकता और शोमैनशिप से इसे और ऊंचा किया।
- एक प्रतिभाशाली बालक, उन्होंने तीन साल की उम्र में तबला बजाना शुरू किया और अपनी किशोरावस्था में ही एक पेशेवर कलाकार बन गए।
- उन्होंने 1973 में जॉन मैकलॉघलिन के साथ मिलकर शक्ति बैंड की स्थापना की, जिसमें भारतीय शास्त्रीय संगीत को पश्चिमी जैज़ के साथ मिश्रित किया गया।
- हुसैन ने मिस्टर एंड मिसेज अय्यर और मंटो जैसी फिल्मों के लिए संगीत तैयार किया और एपोकैलिप्स नाउ जैसी अंतर्राष्ट्रीय परियोजनाओं पर काम किया।
- चार बार ग्रैमी पुरस्कार विजेता, वे भारत के दूसरे सबसे बड़े नागरिक सम्मान पद्म विभूषण के प्राप्तकर्ता थे।
- उनकी विनम्रता और जिज्ञासा ने उनकी यात्रा को परिभाषित किया और दुनिया भर के संगीतकारों को प्रेरित किया।

### UPSC Prelims PYQ : 2020

**प्रश्न: भारतीय संगीत और संस्कृति के संदर्भ में, निम्नलिखित युग्मों पर विचार करें:**

**वाद्ययंत्र : कलाकार**

1. सितार: उस्ताद अमजद अली खान
2. तबला: पंडित रविशंकर
3. मृदंगम: टी. वी. गोपालकृष्णन

ऊपर दिए गए युग्मों में से कौन सा/से युग्म सही सुमेलित है/हैं?

- (a) केवल 1
- (b) केवल 2 और 3
- (c) केवल 3
- (d) उपरोक्त में से कोई नहीं

**उत्तर: c)**

सऊदी अरब में UNCCD का COP16, सूखे के लिए बाध्यकारी प्रोटोकॉल के बिना ही संपन्न हुआ, जबकि वैश्विक स्तर पर सूखे की चुनौतियों में वृद्धि के कारण सालाना 300 बिलियन डॉलर की लागत आ रही है।

- ➡ अफ्रीकी देशों ने बाध्यकारी समझौतों की पुरजोर वकालत की, लेकिन विकसित देशों ने कम कठोर ढांचे पर जोर दिया।
- ➡ वार्ताकारों ने 2026 में COP17 में अंतिम रूप देने की योजना बनाई।

### बाध्यकारी प्रोटोकॉल के बिना COP16 का समापन

- ➡ सऊदी अरब में आयोजित 12 दिवसीय संयुक्त राष्ट्र मरुस्थलीकरण से निपटने के लिए कन्वेंशन (UNCCD) सम्मेलन, COP16, सूखे से निपटने के लिए बाध्यकारी प्रोटोकॉल पर समझौते के बिना ही समाप्त हो गया।
- ➡ UNCCD के कार्यकारी सचिव इब्राहिम थियाव के अनुसार, वार्ताकारों को दृष्टिकोण को अंतिम रूप देने के लिए अधिक समय की आवश्यकता थी।

### बाध्यकारी प्रोटोकॉल का महत्व

- ➡ अफ्रीकी देशों ने सरकारों द्वारा सूखे की मजबूत तैयारी और प्रतिक्रिया योजनाएँ तैयार करने के लिए बाध्यकारी प्रोटोकॉल की वकालत की।
- ➡ हालांकि, विकसित देशों ने एक "ढांचा" पसंद किया, जिसे कई लोगों ने अपर्याप्त माना।
- ➡ देशी समूहों ने सूखे की प्रतिक्रियाओं के लिए निगरानी और योजना को बढ़ाने के लिए एक प्रोटोकॉल का समर्थन किया।

### वैश्विक संदर्भ और चुनौतियाँ

- ➡ COP16 का आयोजन हाल ही में आंशिक या असफल पर्यावरण वार्ताओं के बाद हुआ, जैसे कि कोलंबिया में जैव विविधता वार्ता, दक्षिण कोरिया में प्लास्टिक प्रदूषण पर चर्चा और अज़रबैजान में COP29 में जलवायु वित्त समझौते।
- ➡ मानव-प्रेरित पर्यावरणीय विनाश से बढ़े सूखे की वजह से सालाना 300 बिलियन डॉलर से ज्यादा की लागत आती है और अनुमान है कि 2050 तक वैश्विक आबादी के 75% हिस्से पर इसका असर पड़ेगा।

### वित्तीय प्रतिबद्धताएँ और भविष्य की योजनाएँ

- ➡ सम्मेलन के पहले सप्ताह के दौरान, राष्ट्रीय और क्षेत्रीय संस्थानों द्वारा 12 बिलियन डॉलर से ज्यादा की प्रतिज्ञाएँ की गईं।
- ➡ रियाद वैश्विक सूखा प्रतिरोध भागीदारी का उद्देश्य जोखिम वाले देशों के लिए सार्वजनिक और निजी निधियों को जुटाना है।



Residents transport drinking water from Humaita to the Paraizinho community along the Madeira river, a tributary of the Amazon, during a dry spell in Amazonas state, Brazil. AP

### UN talks on drought deal in Saudi fail to produce pact

Agence France Presse

Negotiators failed to produce an agreement on how to respond to drought at Saudi-hosted UN talks, participants have said, falling short of a hoped-for binding protocol addressing the scourge.

The 12-day meeting of parties to the United Nations Convention to Combat Desertification (UNCCD), known as COP16, concluded early on Saturday morning, a day later than scheduled, as parties tried to finalise a deal.

Prior to the talks, UNCCD Executive Secretary Ibrahim Thiaw said the world expected negotiators "to adopt a bold decision that can help turn the tide on the most pervasive and the most disruptive environmental disaster: drought."

But addressing the plenary session before dawn, Thiaw acknowledged that "parties need more time to agree on the best way forward."

A press release on Saturday said the parties – 196 countries and the European Union – had "made significant progress in laying the groundwork for a future global drought regime, which they intend to complete at COP17 in Mongolia in 2026."

The Riyadh talks came after the partial failure of biodiversity talks in Colombia, the failure to reach a UN deal on plastic pollution in South Korea, and a climate finance deal that disappointed developing nations at COP29 in Azerbaijan.

Droughts "fuelled by human destruction of the environment" cost the world more than \$300 billion each year, the UN said in a report published on December 3, the second day of the talks.

**Developed nations seek a framework that does not commit them to a course of action, something nations most affected by droughts find is an unsatisfactory solution**

in Riyadh.

Droughts are projected to affect 75% of the world's population by 2050, it said.

A delegate at COP16 from a country in Africa, speaking on condition of anonymity to discuss private deliberations, said African nations had hoped the talks would produce a binding protocol on drought.

"That would ensure 'every government will be held responsible' for devising stronger preparation and response plans," the delegate said.

"It's the first time I've seen Africa so united, with a strong united front, with respect to the drought protocol."

Two other COP16 participants, also requesting anonymity, said developed countries did not want a binding protocol and instead were pushing for a "framework," which African countries deemed inadequate.

Indigenous groups also wanted a protocol to better monitor progress and develop response plans, said Praveena Sridhar, chief technical officer for Save Soil, a global campaign backed by UN agencies.

Yet the absence of a protocol from COP16 "shouldn't delay progress," as national governments can still allocate "budgets and subsidies to financially support farmers in adopting sustainable soil and land management."

Ahead of the Riyadh talks, the UNCCD said 1.5 billion ha of land must be restored by the decade's end and that at least \$2.6 trillion in global investments was needed.

The first week saw pledges of more than \$12 billion from national and regional institutions and the Riyadh Global Drought Resilience Partnership, which is meant to mobilise public and private money to help at-risk countries.



## Daily News Analysis

- ➡ UNCCD ने 2030 तक 1.5 बिलियन हेक्टेयर भूमि को बहाल करने की आवश्यकता पर ज़ोर दिया, जिसके लिए वैश्विक निवेश में 2.6 ट्रिलियन डॉलर की आवश्यकता होगी।

### अगले कदम

- ➡ वैश्विक सूखा व्यवस्था की तैयारी में महत्वपूर्ण प्रगति हुई है, जिसे 2026 में मंगोलिया में COP17 में अंतिम रूप दिए जाने की उम्मीद है।
- ➡ प्रोटोकॉल की अनुपस्थिति के बावजूद, देश स्थायी भूमि प्रबंधन और कृषि प्रथाओं का समर्थन करने के लिए बजट और सब्सिडी आवंटित कर सकते हैं।

### मरुस्थलीकरण से निपटने के लिए संयुक्त राष्ट्र सम्मेलन (UNCCD)

- ➡ स्थापना: 1994, 1996 से कानूनी रूप से बाध्यकारी उद्देश्य: मरुस्थलीकरण से निपटना और सूखे के प्रभावों को कम करना, विशेष रूप से शुष्क भूमि में।
- ➡ फोकस: स्थायी भूमि प्रबंधन, भूमि क्षरण तटस्थता
- ➡ दायरा: शुष्क, अर्ध-शुष्क और शुष्क उप-आर्द्र क्षेत्र, अक्सर कमजोर पारिस्थितिकी तंत्र और समुदायों का घर।
- ➡ पक्ष: 197, जिसमें 196 देश और यूरोपीय संघ शामिल हैं।
- ➡ प्रमुख गतिविधियाँ: वैज्ञानिक अनुसंधान और ज्ञान साझाकरण को बढ़ावा देना। भूमि बहाली के लिए समुदाय-आधारित पहलों का समर्थन करना। प्रौद्योगिकी हस्तांतरण और क्षमता निर्माण को सुगम बनाना। नीति सुधारों और स्थायी भूमि उपयोग योजना को प्रोत्साहित करना।
- ➡ सहयोग: एकीकृत समाधानों के लिए अन्य रियो सम्मेलनों (सीबीडी और यूएनएफसीसीसी) के साथ मिलकर काम करता है।
- ➡ महत्व: खाद्य सुरक्षा, गरीबी उन्मूलन और जलवायु परिवर्तन अनुकूलन को प्राप्त करने के लिए महत्वपूर्ण।

### UPSC Mains PYQ : 2021

**प्रश्न:** मरुस्थलीकरण एक बड़ी पर्यावरणीय चुनौती है। भारत में मरुस्थलीकरण के कारण और प्रभाव क्या हैं, तथा UNCCD के तहत इसे संबोधित करने के लिए क्या उपाय किए गए हैं?

It's about quality

ला नीना, प्रशांत महासागर का एक ठंडा चरण है, जो वैश्विक मौसम को प्रभावित करता है, जिसमें भारत में मजबूत मानसून और ठंडी सर्दियां शामिल हैं।

## How does La Niña affect India's climate?

How do the La Niña and El Niño influence global atmospheric circulation and weather patterns? What is a Triple Dip La Niña? If a La Niña was to form now, how would it affect the current Indian winters and subsequent summers and monsoons as well?

### EXPLAINER

**Mohammad Rafiuddin**  
**Shikhar Tiwari**  
**Rishikesh P.**

#### The story so far:

**W**hile the La Niña was expected to emerge by July this year, it is yet to. The India Meteorological Department now expects a La Niña to set in by late 2024 or early 2025, plus a milder winter due to this delay.

#### What is La Niña?

La Niña, a phase of the El Niño Southern Oscillation (ENSO), occurs when the region of the Pacific Ocean between Indonesia and South America is cooler than usual. Its counterpart, El Niño, represents a warming of the same region. These two phases significantly influence global atmospheric circulation and weather patterns. During La Niña years, India receives normal or above-normal rainfall during the monsoon season. Yet the same phenomenon causes droughts in Africa and intensifies hurricanes over the Atlantic Ocean. Conversely, the El Niño brings extreme summers and droughts in India while increasing rainfall in the southern U.S.

This decade began with three consecutive La Niña events (2020-2022), a rare occurrence known as Triple Dip La Niña, followed by an El Niño in 2023. Climate change may increase the frequency and intensity of both La Niña and El Niño events, as rising sea and land temperatures disrupt the Pacific's balance. This could also amplify extreme La Niña events, which generally lead to harsh winters in India.

#### Will a La Niña emerge this winter?

2024 is different; the La Niña has not emerged as expected. Historically, the La Niña has usually formed during the monsoon or the pre-monsoon period, and it has formed only twice between

### Weather fluctuations

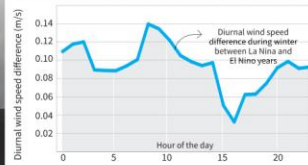
La Niña, a phase of the El Niño Southern Oscillation (ENSO), occurs when the region of the Pacific Ocean between Indonesia and South America is cooler than usual. Its counterpart, El Niño, represents a warming of the same region.



**FIGURE 1:** Planetary Boundary Layer Height (PBLH) is slightly lower during La Niña. But the difference is only noticeable during daytime. This could lead to more trapping of pollutants near the surface



**FIGURE 2:** Wind speed is higher throughout the day during La Niña compared with El Niño. This could counter the impact of lower temperatures and help in lowering pollutant concentration levels



October and December since 1950. Global forecasts had also predicted its emergence this monsoon. But in December, there remains only a 57% chance of it forming in 2024. It will be weak if it still does but it could affect global weather.

The onset of La Niña or El Niño can be declared on the basis of many indices. For instance, the oceanic Niño index (ONI) compares the three-month average sea surface temperatures in the East-Central Tropical Pacific with the 30-year average. When the difference between the two is 0.5° C or higher, it is an El Niño, and when it is -0.5° C or lower, it is a La Niña. Currently, it is around -0.3° C. To be classified as a full-fledged La Niña or El Niño, ONI values need to exceed the thresholds at least five times

consecutively.

#### What is the meteorology?

Cities in southern India like Bengaluru and Hyderabad are experiencing a colder than usual winter this year, while north India is witnessing a delayed winter with above-normal temperatures. Some reports have linked the southern chill to a La Niña, but the current ONI values suggest otherwise. Had a La Niña developed already, north India would likely be experiencing a colder winter than usual.

An analysis of meteorological data over 35 years by researchers at the Council on Energy Environment and Water, New Delhi, has revealed that while La Niña winters feature colder nights compared to El Niño, daytime temperatures tend to be

higher. Meteorological parameters like wind speed and planetary boundary layer height (PBLH) – the lowest atmospheric layer directly influenced by land-atmosphere interactions – also vary during ENSO phases, affecting air quality.

The team found the average wind speed is higher throughout the day during La Niña winters. Faster winds help reduce air pollution by transporting pollutants away. They also found that the average PBLH is slightly lower during La Niña winters. If La Niña sets in, lower temperatures in north India may lead people to burn more biomass for heating, worsening air pollution. A lower PBLH could also trap more pollutants near the ground. But higher wind speeds could disperse the pollutants, potentially leading to better air quality.

#### What about La Niña and monsoons?

El Niño summers are relatively harsher, as was the case in April this year, when India experienced intense, record-breaking heat waves. If a La Niña arrives and persists into the summer of 2025, it may offer relief from high heat. Additionally, an El Niño often disrupts monsoons, with India historically receiving below-average rainfall during at least half of all El Niño years since 1871. But the same figures also indicate evolving patterns since 1980.

Both north and south India, for instance, have received less rainfall during more intense El Niño events while central India has been barely affected. A La Niña, on the other hand, promotes robust monsoons as evidenced by the "normal" or "above-normal" rainfall in the La Niña years of 2020, 2021, and 2022. There were "below normal" rains in the El Niño year of 2023.

Thus it would be a welcome development if a La Niña forms now or early next year and continues until the monsoon season.

Mohammad Rafiuddin is programme associate, and Shikhar Tiwari and Rishikesh P are consultants – all at the Council on Energy, Environment and Water (CEEW).

### THE GIST

During La Niña years, India receives normal or above-normal rainfall during the monsoon season. Yet the same phenomenon causes droughts in Africa and intensifies hurricanes over the Atlantic Ocean.

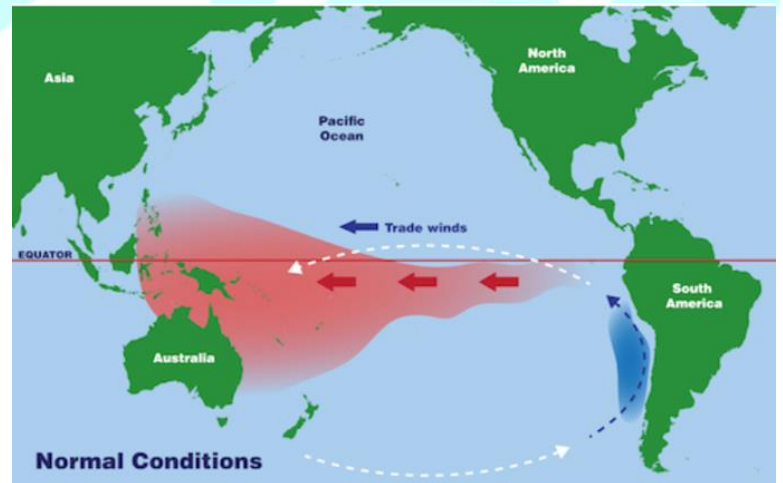
An analysis of meteorological data over 35 years by researchers at the Council on Energy Environment and Water, New Delhi, has revealed that while La Niña winters feature colder nights compared to El Niño, daytime temperatures tend to be higher.

El Niño summers are relatively harsher, as was the case in April this year, when India experienced intense, record-breaking heat waves. If a La Niña arrives and persists into the summer of 2025, it may offer relief from high heat.

- पूर्वानुमानों के बावजूद, 2024 में ला नीना नहीं आया है, जिससे मौसम और वायु गुणवत्ता पर इसके प्रभाव के बारे में सवाल उठ रहे हैं।
- इसकी अनुपस्थिति ENSO चरणों और जलवायु परिवर्तन से प्रभावित जलवायु पैटर्न के विकास को भी उजागर करती है।

### ला नीना क्या है?

- ला नीना एल नीनो दक्षिणी दोलन (ENSO) का एक चरण है, जिसकी विशेषता इंडोनेशिया और दक्षिण अमेरिका के बीच प्रशांत महासागर में सामान्य से अधिक ठंडे समुद्री सतह के तापमान से होती है।
- इसका प्रतिरूप, एल नीनो, उसी क्षेत्र में सामान्य से अधिक गर्म तापमान का प्रतिनिधित्व करता है।
- ला नीना आमतौर पर भारत में सामान्य या सामान्य से अधिक वर्षा लाता है, अफ्रीका में सूखे का कारण बनता है, और अटलांटिक तूफान को तेज करता है।



## Daily News Analysis

- इसके विपरीत, एल नीनो भारत में अत्यधिक गर्मी और सूखे का कारण बनता है, लेकिन दक्षिणी संयुक्त राज्य अमेरिका में वर्षा को बढ़ाता है।
- जलवायु परिवर्तन से ला नीना और एल नीनो दोनों घटनाओं की आवृत्ति और तीव्रता में वृद्धि होने की उम्मीद है, जो संभावित रूप से चरम मौसम पैटर्न को बढ़ा सकती है।

### ला नीना की वर्तमान स्थिति

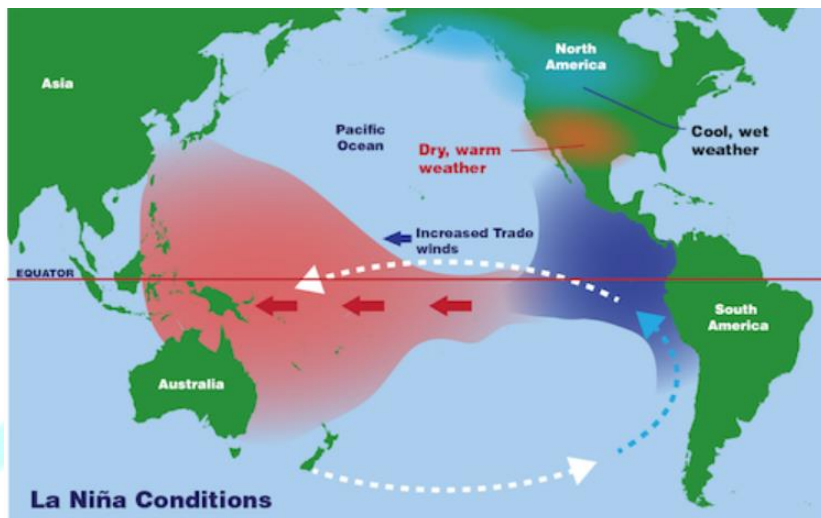
- जुलाई 2024 तक आने की उम्मीद है, लेकिन अभी तक ऐसा नहीं हुआ है।
- ऐतिहासिक रूप से, ला नीना आमतौर पर मानसून या प्री-मानसून अवधि के दौरान बनता है, 1950 के बाद से अक्टूबर और दिसंबर के बीच केवल दो बार ऐसा हुआ है।
- दिसंबर 2024 तक, इसके उभरने की केवल 57% संभावना है, और अगर यह बनता भी है, तो यह कमजोर होने की संभावना है।
- महासागरीय नीनो सूचकांक (ONI) मान, जो वर्तमान में  $-0.3^{\circ}\text{C}$  के आसपास है, को ला नीना घटना की पुष्टि करने के लिए कम से कम पाँच लगातार तीन महीने की अवधि के लिए  $-0.5^{\circ}\text{C}$  से नीचे गिरने की आवश्यकता है।

### मौसम संबंधी निहितार्थ

- बेंगलुरु और हैदराबाद जैसे दक्षिणी भारतीय शहरों में सर्दियाँ अधिक ठंडी हो रही हैं, जबकि उत्तर भारत में देरी से और गर्म सर्दियाँ हो रही हैं।
- ला नीना सर्दियों में आमतौर पर ठंडी रातें, दिन का तापमान अधिक, तेज़ हवा की गति और कम ग्रहीय सीमा परत ऊँचाई (PBLH) होती है।
- कम PBLH प्रदूषकों को ज़मीन के पास फँसा सकता है, जिससे वायु की गुणवत्ता खराब हो सकती है, लेकिन तेज़ हवाएँ उन्हें तितर-बितर कर सकती हैं।

### मानसून और हीटवेव पर प्रभाव

- अल नीनो अक्सर मानसून को बाधित करता है, भारत में अधिकांश अल नीनो वर्षों के दौरान औसत से कम वर्षा होती है।
- ला नीना मज़बूत मानसून को बढ़ावा देता है, जैसा कि 2020-2022 में देखा गया, जिससे सामान्य से ज़्यादा बारिश हुई।
- अगर ला नीना 2025 तक बना रहता है, तो यह हीटवेव को कम कर सकता है और मानसून की बारिश में सुधार कर सकता है।



### UPSC Mains PYQ : 2014

**प्रश्न:** सूखे को इसके पार्टी व्यय, अस्थायी अवधि, धीमी शुरुआत और विभिन्न संवेदनशील वर्गों पर दीर्घकालिक प्रभाव के मद्देनजर आपदा के रूप में मान्यता दी गई है। राष्ट्रीय आपदा प्रबंधन प्राधिकरण के सितंबर 2010 के दिशा-निर्देशों पर ध्यान केंद्रित करते हुए, भारत में एल नीनो और ला नीना के प्रभाव से निपटने के लिए तैयारी के तंत्र पर चर्चा करें। (200 words/12.5m)



Page 11: GS 1 : Indian History – Personalities

प्रधानमंत्री मोदी और विदेश मंत्री जयशंकर ने जवाहरलाल नेहरू की आलोचना करते हुए उन पर संविधान को नष्ट करने और त्रुटिपूर्ण विदेश नीतियां लागू करने का आरोप लगाया।

# Why the legacy of Jawaharlal Nehru endures even now

The belittling of Nehru is odd, because the standing of the current Prime Minister is not validated by writing out a previous PM from the annals of history. The future will judge both leaders on their own merit

Neera Chandhoke

*At the end of a two-day debate on the Indian Constitution in Parliament, Prime Minister Narendra Modi critiqued previous Congress governments stating that former Prime Minister Jawaharlal Nehru started the 'subversion' of the Constitution with his amendment to the fundamental right to expression. The External Affairs Minister S. Jaishankar, in another venue, similarly critiqued Nehru saying that the current government was trying to correct the 'Nehru foreign policy'. This article, dated December 4, 2021, by Neera Chandhoke tries to explain why Nehru is more important than ever now.*

A n otherwise ordinary 'first' speech given by India's fourteenth President, Ram Nath Kovind, would have gone unremarked, except for one notable omission. The name of Pandit Jawaharlal Nehru, arguably the foremost leader of the freedom struggle, and India's first Prime Minister, was spectacularly missing from the inventory of prominent Indians listed by the President. Though the government under Prime Minister Narendra Modi has gone to extraordinary lengths to eliminate references to the architect of democratic India, we expect the head of state to stand above partisan party politics. There is cause for disappointment.

A few days after Mr. Kovind's speech, the Bharatiya Janata Party (BJP) published a largish booklet to celebrate the birth centenary of Deen Dayal Upadhyaya. In the section on great leaders of India, 'Mahapurush', the names of Nehru and as Mahatma Gandhi are conspicuous by their absence. Almost 10 lakh senior school students in Uttar Pradesh are forced to study the booklet, appear for an exam, and be rewarded if they perform well. Many of the 'great men' listed in the booklet have never taken part in the freedom struggle, and never been jailed for combating colonialism, unlike Nehru and the Mahatma. But their names occupy pride of place in oral and written histories authored by the BJP. Leaders who fought for Independence are simply written off.

## The historical perspective

The belittling of Pandit Nehru is odd, because the standing of the current Prime Minister is not validated by writing out a previous Prime Minister from the annals of history. The future will judge both leaders on their own merit, their success or their failure in managing a complex and plural society, their credentials as democrats, and their political, economic, and strategic visions. Both have a place in modern India. What that place is, will be decided by history. The current dispensation should take the art of history writing seriously and not reduce it to pamphleteering. History is important for collective self-understanding, because it enables us to understand where we have come from, and how we got from 'there' to 'here'. Without competent histories that allow us to understand our collective past and present, and help us generate visions for the future, entire generations will lose their bearings.

What the philosopher Jürgen Habermas calls the 'public use of history'



**In remembrance:** School students pay homage to former Prime Minister Pandit Jawaharlal Nehru on his 135th birth anniversary, in Kolkata on November 14. ANI

should be, for this reason, subjected to strong evaluations. Since the craft has a bearing on the human condition, we ought to distinguish between histories that inspire a democratic, critical sensibility to contain and challenge authoritarianism, from those that feed appetites for absolute power. History, of course, must narrate tales of tyrants and despots, so that we take care not to repeat the errors of the past. But it must also chronicle tales of the triumph of the human spirit, and inspire us to struggle against totalitarianism and suppression of individual freedom.

For the ruling class, history should be important, because it reminds them that absolute power, often won at the expense of human freedom, does not endure. Unexpected moments arise in the life of a society when its members clamour for change, when existing gods are brought down, and new ones erected in their place, condemned to wait for their own

downfall. All of us should be wary of changing tides of fortune.

Fortune, wrote the 16th century political theorist of Florence, Niccolò Machiavelli, is unpredictable and inexplicable. She is an active sharer in man's making of history, she produces the unforeseen, and she will never be dominated, but will dominate men. That is why Machiavelli advised the Prince of Florence to study history. The public role of history is to remind rulers that fortune is fickle. After all, Nehru, who once led India to freedom, is vilified in his own country by the benighted cyberspace industry. This is short-sighted, because to unremember the man is to forget that there is an alternative to narrow and energy-consuming nationalism.

Despite all attempts, Nehru continues to be remembered by many for his contribution to the institutionalisation of democracy, establishing institutions of excellence, and his conviction that

poverty and inequality in India cannot be tackled by the market. There is, however, more to a good society: solidarity with struggling people within and outside the country.

Nehru, as one of the most distinguished leaders of Third World solidarity, reached out to the rest of the colonised world, and forged a joint front against colonialism and a reinvented imperialism. He was, by temperament and experience, a cosmopolitan. His frequent visits to Europe, his deep familiarity with the past, and his understanding of the contemporary ideologies of the day, from liberalism to Fabian socialism, to communist internationalism, had convinced him that the future of India was incomplete without the liberation of other colonies.

## Role of intellectual journeys

Nehru's commitment to the independence of the Third World had been shaped by intellectual journeys through history, as well as participation in a number of international conferences such as the Congress of Oppressed Nationalities in Brussels in 1927. He played a prominent role in the 1955 Bandung Conference, which set the stage for the emergence of a new bloc, and a new ideology in global affairs. Representatives of 29 countries from the global South, comprising well over a billion people, met to consider and debate on how they could help each other to neutralise the harmful effects of colonialism, and bring economic and social well-being to their people. Towering over leaders who had won their political spurs by piloting their countries to independence were Nehru, Kwame Nkrumah, the Prime Minister of Ghana, Gamal Abdel Nasser, the President of Egypt, Zhou Enlai, the Premier of China, and Ho Chi Minh, the Prime Minister of Vietnam. The agenda included every topic over which the colonised and the newly decolonised world had agonised for decades – religion, colonialism, sovereignty, and world peace. The Bandung meeting sparked off reflections on the distinct attractions of non-alignment, and of the strengths that a movement of the non-aligned could acquire in global forums.

## A deep cosmopolitanism

Interestingly, if one strand of anti-colonial nationalism focussed on the idea and the imaginaries of the nation, the second moved away from processes of closed identity formation towards other ways of being in the world. Nehru's cosmopolitanism acknowledged that our political identities are forged in and through conversations not only with people who are like us, but people who belong to other cultures, other countries, other societies, and other traditions, but who are like us in many ways.

Contemporary history has not treated this statesman kindly. This is a great pity because today's generation might know what globalisation is, but not what cosmopolitanism is about. Even as our society globalises at a frenetic pace, it has turned inwards and become claustrophobic. History must remember Nehru, he taught us to look outwards, to express solidarity, and to become, in the process, cosmopolitans. We must remember him because we have lost out on something that is rather important, teaching our children that our imaginations and our energies should be harnessed to the cause of the oppressed over the world, that closed-in societies lead to stagnation if not to certain death, and that such societies circumscribe imaginings and truncate visions.

We have, perhaps, become lesser human beings.

Neera Chandhoke is a former Professor of Political Science, Delhi University



## Daily News Analysis

- राष्ट्रपति कोविंद द्वारा अपने भाषण में नेहरू का नाम न लेना उनकी विरासत को कम करने की प्रवृत्ति को उजागर करता है।
- यह ऐतिहासिक आख्यान में बदलाव का प्रतीक है।

### भारत के लिए जवाहरलाल नेहरू का योगदान

#### लोकतंत्र का संस्थागतकरण

- लोकतांत्रिक शासन सुनिश्चित करते हुए भारतीय संविधान का मसौदा तैयार करने और उसे लागू करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई।
- भारत के राजनीतिक ढांचे के रूप में संसदीय लोकतंत्र की स्थापना की, बहस और चुनावों की संस्कृति को बढ़ावा दिया।
- लोकतांत्रिक संस्थाओं को मजबूत किया, शक्तियों और व्यक्तिगत अधिकारों के पृथक्करण को सुनिश्चित किया।

#### आर्थिक दृष्टि

- विकास और समानता को बढ़ावा देने के लिए सार्वजनिक और निजी क्षेत्र के प्रयासों को मिलाकर मिश्रित अर्थव्यवस्था की वकालत की।
- औद्योगीकरण, आत्मनिर्भरता और आर्थिक असमानताओं को कम करने पर ध्यान केंद्रित करते हुए पंचवर्षीय योजनाओं की शुरुआत की।
- भारत के औद्योगिक आधार का निर्माण करने के लिए भारत हेवी इलेक्ट्रिकल्स लिमिटेड (BHEL) और हिंदुस्तान स्टील जैसे प्रमुख सार्वजनिक क्षेत्र के उद्यमों की स्थापना की।

#### शिक्षा और वैज्ञानिक विकास पर ध्यान केंद्रित किया

- भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान (IIT), भारतीय प्रबंधन संस्थान (IIM) और अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान (AIIMS) जैसे संस्थानों की स्थापना की।
- वैज्ञानिक और औद्योगिक अनुसंधान परिषद (CSIR) और परमाणु ऊर्जा आयोग की स्थापना करके वैज्ञानिक अनुसंधान को बढ़ावा दिया।
- निःशुल्क प्राथमिक शिक्षा की शुरुआत की और राष्ट्रीय विकास में शिक्षा की भूमिका पर जोर दिया।

#### विदेश नीति और गुटनिरपेक्षता

- शीत युद्ध के दौरान तटस्थता की वकालत करते हुए गुटनिरपेक्ष आंदोलन (NAM) का समर्थन किया।
- 1955 के बांडुंग सम्मेलन में एक महत्वपूर्ण भूमिका निभाई, उपनिवेशवाद और साम्राज्यवाद के खिलाफ नए स्वतंत्र देशों को एकजुट किया।
- कूटनीति और शांतिपूर्ण संघर्ष समाधान के माध्यम से वैश्विक शांति और निरस्त्रीकरण को बढ़ावा दिया।

#### सामाजिक और सांस्कृतिक योगदान

- धर्मनिरपेक्षता की वकालत की, भारत के विविध धार्मिक और सांस्कृतिक ताने-बाने में एकता को बढ़ावा दिया।
- असमानता को कम करने और ग्रामीण आबादी को सशक्त बनाने के लिए भूमि सुधारों को प्रोत्साहित किया।
- महिलाओं के अधिकारों पर प्रगतिशील कानूनों का समर्थन करके लैंगिक समानता को बढ़ावा दिया।

#### वैश्विक एकजुटता

- तीसरी दुनिया की आवाज़ के रूप में काम किया, वैश्विक असमानताओं को दूर करने के लिए अन्य विउपनिवेशित देशों के साथ गठबंधन बनाया।
- भारत के भीतर और बाहर गरीबी उन्मूलन और सामाजिक न्याय की दिशा में काम किया।

#### विरासत

- नेहरू के नेतृत्व ने आधुनिक भारत के लोकतांत्रिक, वैज्ञानिक और आर्थिक विकास की नींव रखी।
- उनका योगदान भारत के विकास पथ और वैश्विक स्थिति को आकार देने में लगा हुआ है।

### UPSC Mains Practice Question

प्रश्न: स्वतंत्रता के बाद के भारत को आकार देने में जवाहरलाल नेहरू के योगदान पर चर्चा करें, लोकतंत्र, आर्थिक विकास और विदेशी संबंधों के क्षेत्र में उनकी नीतियों पर ध्यान केंद्रित करें। उनके दृष्टिकोण ने भारत की वैश्विक स्थिति को कैसे प्रभावित किया? (250 Words /15 marks)

**In News : SLINEX 2024**

SLINEX 2024 भारत और श्रीलंका के बीच एक द्विपक्षीय नौसैनिक अभ्यास है, जो 2005 से समुद्री सहयोग को बढ़ावा दे रहा है।

- यह आयोजन विशाखापत्तनम में पेशेवर आदान-प्रदान और संयुक्त संचालन के माध्यम से अंतर-संचालन को बढ़ाता है।



**समाचार का विश्लेषण:**

- SLINEX 2024 पूर्वी नौसेना कमान के तहत विशाखापत्तनम में 17 से 20 दिसंबर 2024 तक आयोजित किया जाएगा।
- अभ्यास के दो चरण होंगे: हार्बर चरण (17-18 दिसंबर) और समुद्री चरण (19-20 दिसंबर)।
- 2005 में शुरू किया गया SLINEX भारत और श्रीलंका के बीच समुद्री सहयोग को मजबूत करता है।
- भारतीय प्रतिभागी: INS सुमित्रा (नौसेना अपतटीय गश्ती पोत) और एक विशेष बल दल।
- श्रीलंकाई प्रतिभागी: SLNS सयूरा (अपतटीय गश्ती पोत) एक विशेष बल दल के साथ।
- हार्बर चरण में आपसी समझ को बढ़ावा देने के लिए पेशेवर और सामाजिक संपर्क शामिल होंगे।
- समुद्री चरण में विशेष बल संचालन, बंदूक फायरिंग, नाविक कौशल और हेलीकॉप्टर संचालन जैसे संयुक्त अभ्यास शामिल होंगे।
- 2024 संस्करण का उद्देश्य अंतर-संचालन को बढ़ाना और नियम-आधारित समुद्री वातावरण को बढ़ावा देना है।



# The hidden cost of greenwashing the Indian Railways

According to a recent report published in this daily, RITES Ltd., the consultancy arm of the Indian Railways, has won two contracts for the repurposing of six broad gauge diesel electric locomotives for export to some African railways. These locomotives will be converted for use on railways that use the Cape Gauge of 1,067 mm as against the 1,676 mm used on the broad gauge of the Indian Railways. While the Indian Railways, in collaboration with its consultancy public sector undertakings such as RITES and IRCON, has exported locomotives to countries in Asia and Africa in the past, this is probably for the first time that second-hand (used) locomotives are proposed to be exported after “gauge conversion”. While there is no doubt that this is a commendable effort in re-engineering that involves virtually rebuilding the locomotives on a narrower platform, the story that lies hidden is a sordid saga of the humongous wasting of costly assets and profligacy unmatched in the annals of railways anywhere in the world, in pursuit of a wholly fictitious goal.

## RTI data and policy justification

The report mentions “soon to be redundant diesel locomotives”. The fact is that even as far back as March 31, 2023, according to information obtained by this writer under the Right to Information (RTI) Act more than a year ago, there were 585 diesel locomotives stabled (kept idling/stored) in various locations across the Indian Railways’ network due to electrification. Further over 60% of those locomotives had a residual life of more than 15 years. Today, the figure is reported to be about 760 locomotives. How and why did the Indian Railways end up in a situation where hundreds of diesel electric locomotives in good working order with years of service still left in them became redundant? The answer lies with the policy of the government to electrify the entire broad gauge network of Indian Railways in mission mode, at a frenetic pace.

Railway electrification in India has long ago transcended mundane considerations such as economic and financial viability and joined the pantheon of universal desiderata such as world peace and universal brotherhood (*Vasudeva Kutumbakam*). Today, railway electrification is generally justified broadly on two grounds: a saving of foreign exchange by reducing the import of crude oil and reducing environmental pollution, and, as a corollary of the second point, the adaptability to switch over to renewable sources of energy such as solar and wind. In fact in an official pamphlet issued by the Ministry of Railways in February 2021, entitled ‘Mission 100% Electrification – Moving Towards net zero carbon



**K. Balakesari**

formerly of the Indian Railway Service of Mechanical Engineers, was Member Staff, Railway Board

The ‘mission 100% electrification’ project is about chasing a mirage of turning into a green railway; a large number of serviceable diesel locomotives will also become redundant

emission’, the objectives of the mission have been spelt out thus: to provide environment friendly, green and clean mode of transport to the people; and to unleash its potential to use of renewable energy, especially solar, by making use of the huge land parcel available along the railway tracks.

Let us examine these justifications in greater detail. The benefit of saving in foreign exchange is true in absolute terms. But viewed in the context of the total consumption of high speed diesel (HSD) oil in the country, the consumption for railway traction is minuscule. According to a study conducted by AC Nielsen and published by the Ministry of Petroleum and Natural Gas (January 2014), when electrification of the Indian Railways was proceeding at a sedate “conventional” pace, 70% of total diesel oil consumption in the country was by the transport sector. Out of this, the share of the Railways was just 3.24%. In comparison, trucks consumed 28% and agricultural sector consumed 13.2%. The share of the Railways reduced further to about 2% in 2021-22. So, 100% rail electrification will eliminate one of the smallest segments of diesel consumption, leaving the elephants in the room to roam free.

## Truth about environmental considerations

The claim of environmental benefits is even more untenable in the Indian context. Consider the following facts. Electricity is a secondary source of energy, except when generated by lightning. It needs to be generated by expending a primary source of energy from fossil fuels such as coal, oil and natural gas, nuclear energy or the kinetic energy of water stored at a height (as in hydroelectric projects), or through solar or wind power.

What is the situation in India? Nearly 50% of the electricity generated today in the country is through coal-fired thermal plants and the Indian Railways plays a crucial role in transporting the coal from the pit heads to the thermal power plants. In fact, nearly 50% of the Railways’ total freight earnings of about ₹1.7 lakh crore in 2023-24 (revised estimates) was generated by transporting coal for various purposes of which 80%, i.e., 40% of total freight earnings was generated only by transporting coal to thermal generating plants.

Replacing diesel locomotives with electric locomotives will only result in electric locomotives powered by electricity – about 50% of which is generated by burning coal – being used to move more coal to coal-fired thermal plants to generate more electricity, to transport more coal. Coal is considered the dirtiest fuel, environmentally, on the planet. A complete

switchover by the Indian Railways to electric traction merely shifts the pollution caused by diesel locomotives near the railway tracks to the source of power generation in a more concentrated form, ultimately polluting the same atmosphere. Unless and until about 80% of the total electricity generated in the country comes from non-fossil fuels – and that day seems far off – any claim of 100% electrification of the Indian Railways, making it a “Green Railway”, is in the realm of fantasy. Incidentally, before that situation becomes a reality, the Railways will have to find alternative commodities to coal – which, today, is the single highest freight earner – to avoid a financial meltdown.

This article is not intended to reopen the time-worn debate of electric traction versus diesel traction. The issue is about chasing a mirage of converting the Indian Railways into a “green railway”, and, in the process, rendering a large number of serviceable diesel locomotives redundant. If all the locomotives already stabled are lined up today end to end, they will stretch for a length of almost 16 kilometres, a majority of them heading prematurely to the scrapyard.

## ‘Disaster management, strategic purposes’

Mission 100% electrification of the Railways will also result in a dichotomy in the near term. The Indian Railways today has more than 4,000 diesel locomotives. With the impending 100% electrification of the system, all of them will not become redundant overnight. According to a recent news report in a reputed financial daily, quoting a senior official, 2,500 diesel locomotives are proposed to be retained by the Railways for “disaster management and strategic purposes”. It is beyond comprehension what disaster will require such a large number of diesel locomotives to be set aside, unless this is a ruse to avoid sending locomotives with considerable residual service life prematurely to the scrapyard. Further, it is reported that another nearly 1,000 locomotives will continue in service for the next few years to meet traffic commitments. In other words, a 100% electrified “green” railway will continue to use about 3,500 “dirty diesels” in the foreseeable future, financially sustained to a large extent by transporting a not-so-green commodity: King Coal. That raises the question: what was the ultimate purpose of the tearing hurry to electrify 100%?

The Indian Railways’ Mission 100% electrification is a sterling example of what happens when headline-grabbing slogans promoting vanity projects substitute for well-thought out policies, finally resulting in colossal wastage of tax-payers’ money.

But does anyone care?



**GS Paper 03 : भारतीय अर्थव्यवस्था – बुनियादी ढांचा**

**UPSC Mains Practice Question:** भारतीय रेलवे के मिशन 100% विद्युतीकरण के परिसंपत्ति प्रबंधन, पर्यावरणीय स्थिरता और वित्तीय दक्षता पर पड़ने वाले प्रभावों पर चर्चा करें। भारत हरित उद्देश्यों को ऊर्जा वास्तविकताओं के साथ कैसे जोड़ सकता है? (250 Words /15 marks)

**संदर्भ :**

- राइट्स लिमिटेड ने गेज परिवर्तन के बाद निर्यात के लिए बेकार पड़े भारतीय रेलवे के डीजल इंजनों को फिर से इस्तेमाल करने का ठेका जीता है, जो तेजी से विद्युतीकरण नीतियों के कारण होने वाली बर्बादी को उजागर करता है।
- भारतीय रेलवे का मिशन 100% विद्युतीकरण पर्यावरणीय, वित्तीय और रणनीतिक निहितार्थों के बारे में चिंताएँ पैदा करता है।
- यह हरित दावों और वास्तविक कोयला आधारित ऊर्जा निर्भरता के बीच अंतर को रेखांकित करता है।

**राइट्स लिमिटेड ने इंजनों को फिर से इस्तेमाल करने का ठेका जीता**

- भारतीय रेलवे की परामर्शदात्री शाखा राइट्स लिमिटेड ने अफ्रीकी रेलवे को निर्यात के लिए छह ब्रॉड-गेज डीजल-इलेक्ट्रिक इंजनों को फिर से इस्तेमाल करने के लिए दो ठेके जीते हैं।
- इन इंजनों को भारतीय ब्रॉड गेज (1,676 मिमी) से केप गेज (1,067 मिमी) में बदला जाएगा।
- जबकि भारत ने पहले भी इंजनों का निर्यात किया है, यह गेज परिवर्तन के बाद फिर से इस्तेमाल किए गए सेकेंड-हैंड इंजनों का पहला निर्यात है।
- इंजीनियरिंग उपलब्धि के बावजूद, यह स्थिति नीतिगत निर्णयों के कारण परिचालन डीजल इंजनों की बर्बादी को उजागर करती है।

**डीजल इंजनों को बेकार कर दिया गया**

- वर्तमान स्थिति: 2023 तक, रेलवे विद्युतीकरण के कारण 585 डीजल इंजन बेकार पड़े थे, यह संख्या तब से बढ़कर लगभग 760 हो गई है।
- शेष जीवन: इनमें से 60% से अधिक इंजनों का सेवा जीवन 15 वर्ष से अधिक है।
- नीतिगत प्रभाव: यह अतिरिक्त सरकार के 100% रेलवे विद्युतीकरण को त्वरित गति से प्राप्त करने के मिशन से उपजा है।

## ग्रीनवाशिंग क्या है?

- ▶ ग्रीनवाशिंग पर्यावरण के अनुकूल दिखने के लिए किसी उत्पाद, सेवा या संगठन के पर्यावरणीय लाभों के बारे में भ्रामक या अतिरंजित दावे प्रस्तुत करने की प्रथा है।
- ▶ इसमें ऐसी मार्केटिंग रणनीतियाँ शामिल हैं जो पर्यावरण के लिए हानिकारक प्रथाओं को छिपाती हैं, जैसे कि महत्वपूर्ण पर्यावरणीय क्षति को अनदेखा करते हुए मामूली पर्यावरण-अनुकूल सुविधाओं पर ध्यान केंद्रित करना।
- ▶ ग्रीनवाशिंग उपभोक्ताओं को गुमराह कर सकती है और वास्तविक पर्यावरणीय कार्रवाई पर छवि को प्राथमिकता देकर वास्तविक स्थिरता प्रयासों को कमजोर कर सकती है।

## विद्युतीकरण के औचित्य

### विदेशी मुद्रा की बचत

- ▶ डीज़ल का बहुत कम उपयोग: 2014 में रेलवे की डीज़ल खपत कुल परिवहन-संबंधित डीज़ल उपयोग का केवल 3.24% थी, जो 2021-22 तक घटकर लगभग 2% रह गई।
- ▶ सीमित प्रभाव: कच्चे तेल के आयात को कम करने से विदेशी मुद्रा की बचत होती है, लेकिन ट्रकिंग और कृषि जैसे क्षेत्रों की तुलना में राष्ट्रीय डीज़ल खपत पर इसका समग्र प्रभाव नगण्य है।

### पर्यावरण संबंधी दावे

- ▶ ऊर्जा स्रोत पर निर्भरता: भारत की लगभग 50% बिजली कोयले से उत्पन्न होती है, जिसका परिवहन रेलवे स्वयं बड़े पैमाने पर करता है।
- ▶ कोयले से चलने वाली बिजली पर भारत की निर्भरता "ग्रीन रेलवे" बनाने के दावों का खंडन करती है।
- ▶ विद्युतीकरण को वास्तव में ग्रीन बनाने के लिए 80% गैर-जीवाश्म ईंधन बिजली उत्पादन की ओर बदलाव आवश्यक है।

### 100% विद्युतीकरण के निहितार्थ

- ▶ परिसंपत्ति कुप्रबंधन: सैकड़ों सेवा योग्य इंजनों को समय से पहले बेकार कर दिया जाता है, जो कि भारी मात्रा में संपत्ति की बर्बादी को दर्शाता है। यदि डीजल इंजनों को एक के बाद एक लाइन में लगाया जाए तो वे 16 किलोमीटर तक फैल जाएंगे।
- ▶ आपदा प्रबंधन तर्क: भारतीय रेलवे ने "आपदा प्रबंधन और रणनीतिक उद्देश्यों" के लिए 2,500 डीजल इंजनों को बनाए रखने की योजना बनाई है, जिससे इस अतिरिक्त के पीछे के तर्क पर सवाल उठ रहे हैं।
- ▶ विद्युतीकरण के बावजूद यातायात की जरूरतों के लिए 1,000 और डीजल इंजन सेवा में बने रहेंगे। रेलवे की वित्तीय स्थिरता कोयले के परिवहन से जुड़ी हुई है, जो पर्यावरणीय लाभों के दावों को कमजोर करती है।

## विद्युतीकरण रणनीति की आलोचना

- ➡ नीतिगत चिंताएँ: 100% विद्युतीकरण को प्राप्त करने की जल्दबाजी ठोस नीति-निर्माण की तुलना में व्यर्थ परियोजनाओं को प्राथमिकता देती है।
- ➡ आर्थिक प्रभाव: इस दृष्टिकोण से करदाताओं के पैसे की बर्बादी होती है जबकि महत्वपूर्ण पर्यावरणीय या आर्थिक लाभ प्राप्त करने में विफलता होती है।
- ➡ जब तक अक्षय ऊर्जा भारत के बिजली मिश्रण पर हावी नहीं हो जाती, तब तक रेलवे विद्युतीकरण से पर्यावरणीय लाभों के दावे अस्थिर बने रहेंगे।

