

**The Hindu Important News Articles & Editorial For UPSC CSE**

**Monday, 10 Feb, 2025**

**Edition : International Table of Contents**

<b>Page 04</b> <b>Syllabus : GS 2 : भारतीय राजनीति</b>	परमाणु दायित्व कानून में संशोधन की योजना अमेरिकी और फ्रांसीसी कंपनियों को उत्साहित कर सकती है
<b>Page 10</b> <b>Syllabus : GS 3 : भारतीय अर्थव्यवस्था</b>	बजट में रेलवे को क्या पेशकश की गई है?
<b>Page 14</b> <b>Syllabus : प्रारंभिक तथ्य</b>	ट्रंप की गाजा योजना को क्रियान्वित करने का काम करेंगे: इजरायल के प्रधानमंत्री
समाचार में	वैज्ञानिकों ने मस्तिष्क तंत्र का पता लगाया जो सहज भय पर काबू पाने में मदद करता है
समाचार में	एयरो इंडिया 2025
<b>Page 08 : संपादकीय विश्लेषण:</b> <b>Syllabus : GS 3 : आंतरिक सुरक्षा</b>	हिंसा के बढ़ते दायरे पर नज़र रखना

- सरकार उत्तरदायित्व संबंधी मुद्दों को सुलझाने तथा परमाणु ऊर्जा में विदेशी निवेश आकर्षित करने के लिए सीएलएनडीए तथा परमाणु ऊर्जा अधिनियम में संशोधन करने की योजना बना रही है।

# Plan to amend nuclear liability law may enthuse American, French firms

Announcement comes ahead of Modi's visit to Paris and Washington this week; government's U-turn a decade later spells hope for Westinghouse, Electricite de France plans, deals for new-age small reactors; experts hail the decision, but call for more clarity on the amendments proposed

**Suhasini Haidar**  
NEW DELHI

**A**head of Prime Minister Narendra Modi's visit to Paris and Washington from Monday, the Union government's announcement that it would amend the Civil Liability for Nuclear Damages Act (CLNDA), 2010, and the Atomic Energy Act, 1962, is likely to enthuse American and French nuclear power companies, whose projects have been deadlocked due to legal concerns for more than 15 years. However, experts who welcomed the decision, called for more clarity on the amendments.

The announcement, which marked a sharp U-turn from the government's position in 2015, was made in the Budget speech on February 1. In particular, it is meant to help progress the Electricite de France (EDF) MoU to build six EPR1650 reactors at Jaitapur in Maharashtra that was signed in 2009 (with Areva), and American Westinghouse Electric Company's (WEC)

MoU, signed in 2012, to build six AP1000 reactors at Kovvada in Andhra Pradesh.

In addition, it is expected to help India tap into new nuclear power technologies, particularly for small modular reactors (SMR), now gaining popularity in developed economies.

"For an active partnership with the private sector towards this goal, amendments to the Atomic Energy Act and the Civil Liability for Nuclear Damage Act will be taken up," Finance Minister Nirmala Sitharaman had said in the speech, calling for "at least 100 GW" of nuclear energy by 2047, and making an outlay of ₹20,000 crore for the development of five SMRs to be operationalised in India by 2033. India has a nuclear power capacity of 6,780 MW from 22 reactors, and the only foreign operator in India is Russia's Rosatom.

## High liability

Western nuclear power companies have, however, said clauses in the CLNDA are unacceptable as they



**Joint effort:** Rosatom, the only foreign nuclear operator in India, is involved in the Kudankulam Nuclear Power Plant in Tamil Nadu.

mandate a high degree of liability for suppliers and contradict the international Convention for Supplementary Compensation for Nuclear Damage (CSC) which focuses only on the liability of operators of the plant. The clauses were inserted in 2012, following heated debates in Parliament, where the then-in-Opposition NDA members had accused the government of letting Western companies off from liability, citing the Union Carbide-Bhopal gas leak case that killed thousands in 1984 and the Fukushima nuclear leak in Japan in 2011.

"This law was amended by the government just to satisfy the Opposition at the time, even though it was clear that the international operators legal liability clause would create problems down the road," Shyam Saran, former Foreign Secretary, who was the Prime Minister's Special Envoy for Nuclear Affairs and Climate Change at the time, told *The Hindu*, adding that the amendments now being planned must be made in consultation with international partners and ensure the liability issue was dealt with in contracts signed.

The External affairs Mi-

nistry declined to comment on what the proposed amendments would entail. Officials aware of discussions on the issue said that while the CLNDA would be amended to separate operator's liability from supplier's liability to bring it in line with the CSC, the Atomic Energy Act would liberalise investment in power projects in India.

## Legal standard

"The pragmatic way out is to break the deadlock by amending the CLNDA to bring it on par with international conventions to which India itself is a party – so that there is a clear legal standard in our domestic legislation aligned with international standards and is applicable to international partners and domestic industry," said Venkatesh Verma, former Ambassador to Russia, who was part of negotiations for all India's civil nuclear agreements and led the External Affairs Ministry's Disarmament and International Security Affairs desk. With the Trump administration keen to en-

courage U.S. energy exports, for both oil and LNG, as well as nuclear power, and France and India negotiating deals for SMR projects, the issue will be on the agenda as Mr. Modi travels to France and the U.S. this week. It remains to be seen whether the government's plans to amend the laws will finally forge the breakthrough required, two decades after India signed civil nuclear deals with the U.S. and France.

Significantly, in a "Frequently Asked Questions" memorandum issued by the Ministry after the Republic Day visit to India by U.S. President Barack Obama in February 2015, the government had said that there was "no proposal to amend the Act or the Rules", and that U.S. officials had reached a "general understanding that India's CLND law is compatible with the [International] Convention for Supplementary Compensation for Nuclear Damage (CSC)". However, the "understanding" did not result in any serious contracts for nuclear power.

## सीएलएनडीए और परमाणु ऊर्जा अधिनियम में प्रस्तावित संशोधन

- परमाणु क्षति के लिए नागरिक दायित्व अधिनियम (सीएलएनडीए) में संशोधन किया जाएगा, ताकि ऑपरेटर के दायित्व को आपूर्तिकर्ता के दायित्व से अलग किया जा सके।
- यह परिवर्तन भारत के कानूनी ढांचे को परमाणु क्षति के लिए पूरक मुआवजे के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंशन (सीएससी) के साथ संरेखित करेगा।

## Daily News Analysis

- ▶ परमाणु ऊर्जा परियोजनाओं में अधिक निजी और विदेशी निवेश की अनुमति देने के लिए परमाणु ऊर्जा अधिनियम में संशोधन किया जाएगा।
- ▶ इन संशोधनों का उद्देश्य कानूनी गतिरोध को तोड़ना है, जिसने 15 वर्षों से अधिक समय से अमेरिकी और फ्रांसीसी कंपनियों के साथ परमाणु परियोजनाओं को रोक रखा है।
- ▶ सुधारों से जैतापुर में इलेक्ट्रिसिटी डी फ्रांस (ईडीएफ) परियोजना और कोव्वाडा में वेस्टिंगहाउस इलेक्ट्रिक कंपनी (डब्ल्यूईसी) परियोजना को पूरा करने में मदद मिलेगी।
- ▶ सरकार का यह कदम उसके 2015 के रुख से उलट है, जब उसने सीएलएनडीए में संशोधन करने से इनकार कर दिया था।

### इन संशोधनों के लाभ

- ▶ संशोधनों से अमेरिकी और फ्रांसीसी परमाणु ऊर्जा कंपनियों को भारत के ऊर्जा क्षेत्र में प्रवेश करने में आसानी होगी।
- ▶ वे भारत को 2047 तक कम से कम 100 गीगावाट परमाणु ऊर्जा क्षमता के अपने लक्ष्य को प्राप्त करने में मदद करेंगे।
- ▶ छोटे मॉड्यूलर रिएक्टरों (एसएमआर) में निवेश में वृद्धि भारत के स्वच्छ ऊर्जा संक्रमण का समर्थन करेगी।
- ▶ देयता संबंधी चिंताओं का समाधान विदेशी आपूर्तिकर्ताओं के बीच विश्वास को बढ़ावा देगा, जिससे परियोजना निष्पादन में तेजी आएगी।
- ▶ सुधारों से भारत को उन्नत परमाणु प्रौद्योगिकी विकसित करने और ऊर्जा सुरक्षा बढ़ाने में मदद मिलेगी।
- ▶ निजी क्षेत्र की अधिक भागीदारी परमाणु क्षेत्र में रोजगार सृजन और तकनीकी नवाचार को बढ़ावा देगी।
- ▶ मजबूत अंतरराष्ट्रीय परमाणु साझेदारी भारत की भू-राजनीतिक और आर्थिक स्थिति में सुधार करेगी।

### UPSC Mains Practice Question

**प्रश्न:** भारत के परमाणु ऊर्जा विस्तार को सुविधाजनक बनाने में परमाणु क्षति के लिए नागरिक दायित्व अधिनियम (सीएलएनडीए) और परमाणु ऊर्जा अधिनियम में प्रस्तावित संशोधनों के महत्व पर चर्चा करें। (150 Words /10 marks)



समाचार में भारतीय रेलवे के लिए बजट प्रावधानों के बारे में बताया गया है, जिसमें बुनियादी ढांचे के विकास, आधुनिकीकरण, सुरक्षा और माल ढुलाई विस्तार पर ध्यान केंद्रित किया गया है।

➔ इसमें क्रियान्वयन, वित्तीय स्थिरता और रुकी हुई परियोजनाओं पर चिंताओं को भी उजागर किया गया है।

# What does the Budget offer Railways?

Knowing that the disappointing financial numbers will not be touched upon, rail watchers, industry and markets clung to one lifeline – capital expenditure. However, the much-anticipated capex push failed to materialise beyond last two years' ₹2.62 lakh crore, signalling that even the government is pausing to reassess

## ECONOMIC NOTES

Sudhanshu Mani

The erstwhile Railway Budget, presented a couple of days before the Union Budget, was once a grand spectacle where the Indian Railways (IR), awaited its moment of glory. But since its merger with the general Budget in 2017, the IR has been reduced to a mere footnote. In fact, in the last Budget in July 2024 as also in the one presented on February 1, it did not even get a passing mention.

Knowing that the disappointing financial numbers of IR will not be touched upon, rail watchers, industry and markets clung to one lifeline – capital expenditure (capex). With the IR's own earnings barely covering operational costs, the government's increase in budgetary support to the IR has kept the show running. Over the last decade, a staggering ₹13 lakh crore has been pumped into modernising infrastructure – electrification has soared to 95%, track length has expanded, and rolling stock has seen record additions. And yet, the returns are underwhelming. Freight traffic is crawling at just over 2% growth, despite India's booming economy, and while passenger revenue is rising, patronage remains below pre-COVID levels. This Budget delivered more of the same accounting jugglery to keep the Operating Ratio (OR) below 100. It also did not mention any discussion on past announcements. The much-anticipated capex push failed to materialise beyond last two years' ₹2.62 lakh crore, which in real terms is a correction downwards, signalling that even the government is pausing to reassess.

### Post-Budget conference

In the absence of any more signs in the Budget, one can only draw clues from the post-Budget press conference given by the Railways Minister. The Minister said that immense thrust has been given for the



**Not enough:** A group of workers and officers of the South Central Railway working on the electrical lines between Vijayawada and Kazipet junction in the Andhra-Telangana border area in 2024. G.N. RAO

development of infrastructure, modernisation of stations and trains, enhancement of connectivity, safety and comfort of passengers, and that construction of new railway lines, doubling and gauge conversion and addition of new rolling stock would proceed at an accelerated pace. He added that since 2014, an average of 150 km of new tracks have been laid annually as compared to the average of 113 km annually from 2009-2014. This is a positive announcement as the enhancement of rail network and elimination of saturation will help in improving mobility and connectivity.

The Minister further announced that safety-related initiatives will receive an enhanced budget allocation of ₹1,16,514 crore. While the IR has done well in grade separation work, the most pressing safety issue today is the proliferation of Kavach.

There was no mention of any increase in Kavach coverage for 2025-26. In fact, since the initial rollout of 1,465 km near Secunderabad, not a single kilometre has been added. While the Minister continued with proclamations of massive investment in Amrit Bharat station redevelopment projects, tangible outcomes are visible only at Gandhinagar, Habibganj, Byappanahalli, Cuttack, Ayodhya, and Charlapalli. A stark example of the IR's lacklustre execution is the New Delhi station – one of the busiest and most high-profile stations – whose much-hyped transformation into a world-class hub has been stuck in an endless cycle of re-tendering for nearly a decade. With all redevelopment now being carried out in an Engineering, Procurement, and Construction (EPC) mode, following the failure of Public-Private Partnership (PPP) projects, a key question remains: how will

these edifices be maintained when Railway expenses are outpacing earnings?

### Mere spectacle

The Minister mentioned that the IR has achieved an average electrification rate of 294 Rkms per year from 2014-25 – 16 times higher than the 18 Rkms per year achieved during 2009-14 – with India slated to become the only 100% electrified and thus the “greenest” railway in the world. This raises some uncomfortable questions – has this electrification spree outpaced necessity, rendering approximately 5,000 diesel locomotives worth ₹30,000 crore idle or underutilised? Furthermore, much of the electricity powering in IR still comes from fossil-fuel-based plants.

It was declared that 200 more Vande Bharat trains would be introduced; without any mention of a timeline. There has also been no word on major pending projects such as the Western Dedicated Freight Corridor, the Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail, or the conversion of Integral Coach Factory (ICF) coaches to Vande Bharat standards. Instead, we were treated to a grand proclamation, that India aims to build a 7,000-km high-speed rail network supporting speeds of 250 kmph by 2047. A vision distant and devoid of clear-cut strategy, it seems no more than a daydream than a roadmap.

The real sleight of hand, however, was the declaration that the IR is poised to become the world's second-largest freight carrier, touching 1.6 billion tonnes of cargo. Given India's size, this number in isolation is meaningless. The real questions remain: how will the IR reclaim its eroding freight share? Can it improve train speeds and comfort beyond token second-class coach additions?

For yet another year, the Budget suggests that the IR is not on track to transformation – it is merely chugging along, waiting for the next headline-grabbing announcement to arrive.

*The writer is leader of the Vande Bharat project and an independent consultant.*

## THE GIST

➔ The Railways Minister said that immense thrust has been given for the development of infrastructure, modernisation of stations and trains, enhancement of connectivity, and safety and comfort of passengers.

➔ There was no mention of any increase in Kavach coverage for 2025-26. In fact, since the initial rollout of 1,465 km near Secunderabad, not a single kilometre has been added.

➔ The real sleight of hand, however, was the declaration that the IR is poised to become the world's second-largest freight carrier, touching 1.6 billion tonnes of cargo. Given India's size, this number in isolation is meaningless.

## रेलवे बजट: तमाशा से फुटनोट तक

- ➔ 2017 से पहले, रेलवे बजट अलग से पेश किया जाता था और यह एक बड़ी घटना थी।
- ➔ केंद्रीय बजट के साथ विलय के बाद, भारतीय रेलवे (आईआर) पर अब कोई अलग ध्यान नहीं दिया जाता है।

- 2024 के अंतिम दो बजटों में स्पष्ट रूप से आईआर का उल्लेख भी नहीं किया गया।

### पूंजीगत व्यय पर निर्भरता

- आईआर की आय मुश्किल से इसकी परिचालन लागत को कवर करती है।
- सरकार ने पिछले एक दशक में बुनियादी ढांचे के आधुनिकीकरण में ₹13 लाख करोड़ का निवेश किया है।
- बिजली 95% तक पहुँच गई है, ट्रैक की लंबाई बढ़ गई है और रोलिंग स्टॉक का विस्तार हुआ है।
- इन निवेशों के बावजूद, रिटर्न निराशाजनक बना हुआ है।
- भले ही अर्थव्यवस्था का विस्तार हो रहा हो, लेकिन माल ढुलाई केवल 2% की दर से बढ़ रही है।
- यात्री राजस्व बढ़ रहा है, लेकिन कुल संरक्षण अभी भी कोविड-पूर्व स्तर तक नहीं पहुँच पाया है।

### बजट के बाद की घोषणाएँ और विस्तार योजनाएँ

- रेल मंत्री ने कहा कि बुनियादी ढाँचे के विकास, स्टेशन आधुनिकीकरण, बेहतर कनेक्टिविटी, सुरक्षा और यात्री सुविधा पर ध्यान केंद्रित किया जा रहा है।
- नई रेलवे लाइनों का निर्माण, पटरियों का दोहरीकरण और गेज परिवर्तन तेज गति से जारी रहेगा।
- 2014 से अब तक औसतन 150 किलोमीटर नई पटरियाँ बिछाई गई हैं, जबकि 2009-2014 के बीच यह आंकड़ा 113 किलोमीटर प्रति वर्ष था।

### सुरक्षा संबंधी चिंताएँ और कवच

- कार्यान्वयन सुरक्षा पहलों के लिए बजट बढ़ाकर ₹1,16,514 करोड़ कर दिया गया है।
- ग्रेड सेपरेशन कार्य में सुधार हुआ है, लेकिन स्वदेशी ट्रेन टक्कर बचाव प्रणाली कवच का विस्तार रुका हुआ है।
- अमृत भारत स्टेशन पुनर्विकास में निवेश पर प्रकाश डाला गया है, लेकिन प्रगति धीमी है।

### बिजली और स्थिरता के मुद्दे

- मंत्री ने कहा कि 2014-2025 तक बिजली दरों में पिछली अवधि की तुलना में उल्लेखनीय वृद्धि हुई है।
- भारत एकमात्र 100% विद्युतीकृत रेलवे प्रणाली बनने के लिए तैयार है, जो इसे दुनिया में "सबसे हरित" बनाती है।
- हालांकि, तेजी से बिजलीकरण की आवश्यकता के बारे में सवाल बने हुए हैं, क्योंकि 30,000 करोड़ रुपये मूल्य के लगभग 5,000 डीजल इंजन बेकार पड़े हैं या उनका कम उपयोग हो रहा है।
- इसके अतिरिक्त, भारतीय रेलवे द्वारा उपयोग की जाने वाली अधिकांश बिजली अभी भी जीवाश्म ईंधन से आती है।

### वंदे भारत और अन्य लंबित परियोजनाएँ

- सरकार ने 200 और वंदे भारत ट्रेनें शुरू करने की घोषणा की, लेकिन कोई समयसीमा नहीं बताई।
- प्रमुख परियोजनाओं जैसे कि पश्चिमी समर्पित माल गलियारा
- मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल
- इंटीग्रल कोच फैक्ट्री (ICF) कोचों को वंदे भारत मानकों के अनुरूप परिवर्तित करना
- इसके बजाय, 2047 तक 7,000 किलोमीटर के हाई-स्पीड रेल नेटवर्क की दूरगामी परिकल्पना की घोषणा की गई, लेकिन कोई स्पष्ट रणनीति नहीं बताई गई।

## माल ढुलाई और परिचालन संबंधी चुनौतियाँ

- सरकार ने दावा किया कि भारतीय रेलवे दुनिया का दूसरा सबसे बड़ा मालवाहक बन जाएगा, जो 1.6 बिलियन टन कार्गो तक पहुँच जाएगा।
- हालाँकि, महत्वपूर्ण सवाल बना हुआ है:
  - भारतीय रेलवे अपना खोया हुआ माल बाजार हिस्सा कैसे वापस पा सकेगा?
  - क्या भारतीय रेल मामूली द्वितीय श्रेणी के कोच जोड़ने से परे ट्रेन की गति और यात्री सुविधा में सुधार कर सकती है?

## निष्कर्ष

- बजट से पता चलता है कि भारतीय रेल कोई बड़ा परिवर्तन नहीं कर रही है, बल्कि केवल अपने परिचालन को बनाए रख रही है।
- सुर्खियाँ बटोरने वाली घोषणाओं का एक निरंतर चक्र चल रहा है, लेकिन महत्वपूर्ण क्रियान्वयन नहीं हो रहा है।
- वित्तीय स्थिरता, परियोजना में देरी और कम उपयोग की गई संपत्ति जैसे संरचनात्मक मुद्दे अभी भी अनसुलझे हैं।

## UPSC Mains Practice Question

**प्रश्न : भारतीय रेलवे बुनियादी ढांचे के विस्तार, माल ढुलाई वृद्धि और यात्री सेवाओं के बीच संतुलन बनाते हुए वित्तीय स्थिरता कैसे बढ़ा सकती है? व्यवहार्य नीतिगत उपाय सुझाएँ। (250 Words /15 marks)**





इजरायल के प्रधानमंत्री नेतन्याहू ने अमेरिकी राष्ट्रपति ट्रंप की गाजा पुनर्वास योजना का समर्थन किया है।

- ➔ नेतन्याहू ने मेजबान देश खोजने की चुनौती पर जोर दिया।

# Will do the job of executing Trump's Gaza plan: Israel PM

Netanyahu says the U.S. President's proposal for relocating Gazans is the first fresh idea in years; he says 'the real issue' is finding a country that will agree to take in the displaced population

**Agence France-Press**  
WASHINGTON

**I**sraeli Prime Minister Benjamin Netanyahu has hailed U.S. President Donald Trump's widely criticised plan to move Palestinians out of the war-battered Gaza Strip, saying Israel is willing to "do the job".

In a *Fox News* interview aired late on Saturday as the Premier was wrapping up a visit to Washington, Mr. Netanyahu defended Mr. Trump's proposal, which has sparked concern and condemnation across the Middle East [West Asia] and the world.

"I think that President Trump's proposal is the



**Constant pressure:** Protesters demand 'relocation for the hostages', in Tel Aviv on Friday. GETTY IMAGES

first fresh idea in years, and it has the potential to change everything in Gaza," Mr. Netanyahu said, adding that it represents a "correct approach" to the

future of the Palestinian territory.

"All Trump is saying, 'I want to open the gate and give them an option to relocate temporarily while

we rebuild the place physically,'" Mr. Netanyahu said.

Mr. Trump "never said he wants American troops to do the job. Guess what? We'll do the job," Mr. Netanyahu declared.

## 'Departure from old'

Mr. Netanyahu said Mr. Trump's plan was a departure from the "same old, same old, same old – we leave, Gaza becomes again occupied by these terrorists who use it as a base to attack Israel."

"I think we should pursue it," he added, cautioning that "the real issue" was finding a country that would agree to take in displaced Gazans.

## अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप की गाजा योजना

- ➔ उद्देश्य: गाजा से दो मिलियन से अधिक फिलिस्तीनियों को दूसरे देशों में स्थानांतरित करने का प्रस्ताव है, जबकि क्षेत्र का पुनर्विकास किया जा रहा है।

## Daily News Analysis

- वैश्विक प्रतिक्रिया: इस योजना की व्यापक रूप से आलोचना की गई है, विशेष रूप से अरब दुनिया में, फिलिस्तीनी अधिकारों का उल्लंघन करने और क्षेत्र को अस्थिर करने के लिए।
- सऊदी-इज़राइल संबंध: यह सऊदी अरब के इज़राइल के साथ संबंधों के संभावित सामान्यीकरण को खतरे में डालता है, क्योंकि रियाद मान्यता से पहले फिलिस्तीनी राज्य का दर्जा देने पर जोर देता है।
- पड़ोसी देशों पर प्रभाव: यदि बड़ी संख्या में विस्थापित गाजावासी वहां शरण लेते हैं, तो मिस्र और जॉर्डन को अस्थिरता का सामना करना पड़ सकता है।
- सऊदी प्रतिक्रिया: सऊदी विदेश मंत्रालय ने फिलिस्तीनियों के जबरन विस्थापन के विरोध पर जोर देते हुए योजना को तुरंत खारिज कर दिया।
- यू.एस.-सऊदी संबंध: रियाद यू.एस. सुरक्षा गारंटी पर निर्भर है, लेकिन रियायतों के बिना वाशिंगटन के नेतृत्व का पालन करने की संभावना नहीं है।
- इज़राइली समर्थन: इज़राइली प्रधान मंत्री नेतन्याहू ने योजना का समर्थन किया, कहा कि इज़राइल इसे लागू करने में "काम करने" के लिए तैयार है।
- क्षेत्रीय स्थिरता: इस योजना से अमेरिका विरोधी भावना भड़कने तथा पश्चिम एशिया में और अधिक अस्थिरता पैदा होने का खतरा है।



### In News : Prelims Fact

- यूनिवर्सिटी कॉलेज लंदन के वैज्ञानिकों की एक टीम ने पता लगाया है कि मस्तिष्क किस तरह सहज भय को दबाता है, जिससे भय से संबंधित विकारों जैसे कि फोबिया, चिंता और PTSD के उपचार के लिए संभावित जानकारी मिलती है।

### प्रायोगिक प्रक्रिया और अवलोकन

- शोधकर्ताओं ने 100 चूहों को बार-बार दिखने वाले दृश्य खतरे के संपर्क में रखा - एक झपट्टा मारने वाले पक्षी की नकल करते हुए एक विस्तारित काला घेरा। शुरू में, चूहों ने आश्रय की तलाश करके सहज रूप से प्रतिक्रिया की।
- हालांकि, जब एक अवरोध ने उन्हें छिपने से रोका, तो उन्हें धीरे-धीरे पता चला कि खतरा हानिरहित था और 30-50 एक्सपोजर के बाद उन्होंने इसका जवाब देना बंद कर दिया।
- चूहों के मस्तिष्क में डाली गई सिलिकॉन जांच का उपयोग करके तंत्रिका गतिविधि को ट्रैक किया गया।

### डर दमन में मस्तिष्क क्षेत्रों की भूमिका

- अध्ययन ने डर को दबाने के लिए सीखने में शामिल दो प्रमुख मस्तिष्क क्षेत्रों की पहचान की:
  - विजुअल कॉर्टेक्स - दृश्य जानकारी को संसाधित करता है और सहज भय प्रतिक्रियाओं को ओवरराइड करना सीखने में मदद करता है।
  - वेंट्रोलेटरल जेनिकुलेट न्यूक्लियस (VLGN) - भय दमन में महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हुए, कथित लेकिन हानिरहित खतरों को अनदेखा करने के लिए यादों को संग्रहीत करता है।
  - यह पहली बार है जब वीएलजीएन को सीखने के डर के दमन से जोड़ा गया है, क्योंकि पिछले शोध मुख्य रूप से दृश्य प्रांतस्था पर केंद्रित थे।

### मानसिक स्वास्थ्य उपचारों के लिए संभावित निहितार्थ

- यह समझकर कि मस्तिष्क डर को दबाना कैसे सीखता है, शोधकर्ताओं का लक्ष्य डर से संबंधित विकारों के लिए लक्षित उपचार विकसित करना है।
- वीएलजीएन पर ध्यान केंद्रित करने वाली दवाएं व्यक्तियों को तर्कहीन भय को अधिक प्रभावी ढंग से दबाने में मदद करके चिंता और PTSD के इलाज के लिए नए रास्ते प्रदान कर सकती हैं।

**In News : AERO INDIA 2025**

- ▶ एयरो इंडिया 2025 एक द्विवार्षिक कार्यक्रम है जो 10-14 फरवरी, 2025 तक बेंगलुरु के येलहंका वायु सेना स्टेशन में आयोजित किया जाएगा।
- ▶ यह उद्योग, अनुसंधान संगठनों, शिक्षाविदों, एमएसएमई और स्टार्टअप को भारत के विमानन क्षेत्र में सहयोग करने और योगदान देने के लिए एक मंच प्रदान करता है।

**परिचय**

- ▶ यह आयोजन केवल एक प्रदर्शनी से कहीं अधिक है; यह एयरोस्पेस और रक्षा क्षेत्रों में नवाचार, अंतर्राष्ट्रीय गठबंधन और तकनीकी प्रगति को बढ़ावा देता है।
- ▶ इस वर्ष की थीम, 'रनवे टू ए बिलियन ऑपर्युनिटीज', रक्षा प्रौद्योगिकी में आत्मनिर्भरता और अंतर्राष्ट्रीय सहयोग के लिए भारत की प्रतिबद्धता को उजागर करती है।

**एयरोस्पेस और रक्षा में भारत का परिवर्तन**

- ▶ 1996 में अपनी शुरुआत के बाद से, एयरो इंडिया एक छोटे से विमानन प्रदर्शनी से सबसे महत्वपूर्ण वैश्विक रक्षा कार्यक्रमों में से एक में विकसित हुआ है।
- ▶ पिछले कुछ वर्षों में, इसने दुनिया भर के प्रमुख रक्षा निर्माताओं, नीति निर्माताओं और उद्योग के नेताओं को आकर्षित किया है।
- ▶ 2025 के संस्करण का उद्देश्य रक्षा उत्पादन और प्रौद्योगिकी में भारत की प्रगति को बढ़ावा देकर पिछले मील के पत्थर को पार करना है।

**वैश्विक और घरेलू रक्षा कंपनियों की भागीदारी**

- ▶ 19 देशों के 55 विदेशी ओईएम सहित 106 मूल उपकरण निर्माताओं (ओईएम) ने भागीदारी की पुष्टि की है।
- ▶ प्रतिनिधित्व करने वाले देशों में ब्राजील, फ्रांस, इजरायल, जापान, रूस, दक्षिण कोरिया, यूनाइटेड किंगडम और संयुक्त राज्य अमेरिका शामिल हैं।
- ▶ 16 रक्षा सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम (डीपीएसयू) भाग लेंगे, जो रक्षा विनिर्माण में भारत की सार्वजनिक क्षेत्र की ताकत का प्रदर्शन करेंगे।
- ▶ रक्षा और एयरोस्पेस की प्रमुख कंपनियों सहित 35 भारतीय ओईएम अत्याधुनिक नवाचार पेश करेंगे।
- ▶ निजी और सार्वजनिक क्षेत्र के उद्यमों की भागीदारी भारत के बढ़ते रक्षा पारिस्थितिकी तंत्र को उजागर करती है।

**एयरो इंडिया 2025 में मुख्य आकर्षण**

- ▶ उन्नत लड़ाकू जेट का प्रदर्शन: पहली बार, दुनिया के दो सबसे उन्नत लड़ाकू जेट, रूसी Su-57 और अमेरिकी F-35, प्रदर्शित किए जाएंगे। ये विमान स्टील्थ तकनीक, चपलता और उन्नत युद्ध क्षमताओं के बारे में बहुमूल्य जानकारी प्रदान करते हैं।
- ▶ भारत का स्वदेशी लड़ाकू विमान: एडवांस्ड मीडियम कॉम्बैट एयरक्राफ्ट (AMCA) का एक मॉडल पेश किया जाएगा, जो 75% घरेलू सामग्री के साथ विकास के तहत एक ट्विन-इंजन पांचवीं पीढ़ी का स्टील्थ फाइटर है।

## स्टार्ट-अप और इनोवेशन को बढ़ावा देना

- इस कार्यक्रम में 'मंथन' शामिल है, जो एयरोस्पेस और रक्षा में स्टार्ट-अप और इनोवेशन को बढ़ावा देने के लिए समर्पित एक मंच है।
- iDEX (रक्षा उत्कृष्टता के लिए नवाचार) मंडप भारतीय स्टार्ट-अप की अग्रणी प्रगति को प्रदर्शित करेगा।
- भारतीय मंडप मेक इन इंडिया और आत्मनिर्भर भारत पहलों को उजागर करेगा, जिसमें घरेलू रक्षा समाधानों पर जोर दिया जाएगा।

## निष्कर्ष

- एयरो इंडिया 2025 रक्षा और एयरोस्पेस विनिर्माण में वैश्विक नेता बनने की भारत की महत्वाकांक्षा को प्रदर्शित करता है।
- यह कार्यक्रम नवाचार, तकनीकी प्रगति और रणनीतिक साझेदारी को बढ़ावा देकर अंतरराष्ट्रीय रक्षा बाजार में भारत की स्थिति को मजबूत करता है।
- आत्मनिर्भरता और वैश्विक सहयोग पर ध्यान केंद्रित करते हुए, यह भारत की रक्षा उत्पादन क्षमताओं को आगे बढ़ाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है।

## UPSC Mains Practice Question

प्रश्न: 'आत्मनिर्भर भारत' पहल के तहत भारत में रक्षा विनिर्माण की प्रगति की जाँच करें। इस क्षेत्र में आत्मनिर्भरता हासिल करने में क्या चुनौतियाँ बनी हुई हैं? (150 Words /10 marks)



# Keeping a watch on the growing arc of violence

**T**he present period is proving to be an unpredictable one for most parts of the world. Violence is raging across parts of Europe and in West Asia, while several other regions are facing internecine conflicts to varying degrees. At the risk of repetition, it can be said that the world order after 1945 has broken down irretrievably.

The prolonged war in Ukraine, alongside the wanton targeting of innocent civilians in Gaza and West Asia by the Israeli armed forces, underscore a reality, viz., that the United Nations Security Council and the International Court of Justice have become mere bystanders, if not complicit, in most events of this nature. For political philosophers who still hark back to an earlier era, it should be evident that principles enunciated by the Dutch philosopher, Hugo Grotius (1583-1645), have today become part of the 'debris of history'. There is no longer any "common moral community" governed by "eternal and immutable ideas of right and wrong". What is apparent today is a 'waste-land of morality'.

## Subterranean activity

It would indeed be a gross misjudgment if countries that are in the driving seat today, specially those active in West Asia, were to believe that their current actions are likely to contribute to permanent peace. The war in Gaza and Lebanon may have given Israel, and at one stage removed the United States, an impression that 'peace is at hand' in West Asia. Also, that they had effectively undermined the Iran-led 'Axis of Resistance', and considerably reduced Tehran's influence in the region. Viewed dispassionately, current events can at best be viewed as a 'pyrrhic victory', the impact of which is uncertain. A great deal of subterranean activity is meanwhile beginning to be seen, the outcome of which is unlikely to lead to a lasting peace.

First and foremost, Islamist terrorism has hardly been blunted; nor have other major concerns which have existed for decades abated. Calls for 'global jihad' and activities by 'lone wolf' attackers can still be heard. More important, today's Islamist terrorists are being radicalised online, and have not, by any means, been contained. The belief, hence, that Islamist terrorism is no longer a serious threat would be incorrect.

Most experts hew to the view that Islamist terrorism 3.0 is still alive and threatening. It is multifaceted and decentralised, and is increasingly digitally empowered, making it an evolving threat to global security – possibly more so than in earlier decades. The weakening of al-Qaeda and the Islamic State (ISIS), temporarily, should not, hence, contribute to a belief that



**M.K. Narayanan**

is a former Director, Intelligence Bureau, a former National Security Adviser, and a former Governor of West Bengal

While matters relating to new terror methods and terror attacks could still be evolving, the warnings should not be ignored

Islamist terrorism had weakened irretrievably. Rather, the signs are that it is rapidly adapting to digital terrorism, spreading extremist ideologies through social media, and provisioning for an increased role through decentralised groups. In essence, it is evolving into a different avatar. Dealing with this new phase of terrorism can prove difficult. Finding the right method to deal with this problem will not be easy.

Islamist terrorism has been evolving for a long time. If 1979 is regarded as a critical turning point in the evolution of a new wave of Islamist militancy, then a quick look at its evolving dimension over the past five decades may prove useful in finding a solution. It was in 1979 that a new brand of militant Islam reared its head – in Afghanistan, it was the die-hard Sunni brand, and in Iran it was the Shia variant. Both, separately though not jointly, were seeking to bring about a general uprising throughout the Muslim world and even beyond, aimed at overthrowing infidel and pro-western regimes. Radicalisation on the Sunni side resulted in the formation of al-Qaeda and the IS (mainly in Syria), each talking of global jihad. The jihad wave waxed and waned over the years, and while al-Qaeda concentrated its activities outside of West Asia, the IS remained essentially confined to West Asia.

While jihadism has, by no means, been defeated for now, it does appear that the internal dynamics of global jihad may have altered to some extent. Sunni radicalisation has been on the upswing lately, but global jihad is no longer their clarion call. This is notwithstanding renewed calls for unity in the Arab world against the Zionist enemy. Arab states are, instead, increasingly falling back on safeguarding their national interests. This has impacted the region's political landscape, and will impact the future politics of West Asia and beyond.

## A revival of terror

Meanwhile, terrorism, per se, is witnessing a revival of sorts. Both the IS and al-Qaeda are showing signs of a resurgence. The al-Qaeda has resumed training camps in Taliban-run Afghanistan, while the IS affiliate operating in Afghanistan – the Islamic State in Khorasan Province (ISKAP) – is beginning to expand its footprint, moving further afield to hit targets beyond Afghanistan and Pakistan. Sporadic attacks in Moscow, Iran and Türkiye do reveal its newer footprints. Increasing attacks on military facilities and transport have also been reported in Pakistan, while isolated attacks have taken place in Bangladesh, Malaysia, Singapore and Thailand.

Sporadic terror attacks in different countries across the globe do not necessarily herald, at this point, a return to the kind of large-scale terror

attacks seen previously. Nevertheless, a succession of smaller scale terror attacks, including of late, in countries in the West, have given rise to concerns in security circles about a possible recrudescence of terror, and, on a wider scale, than what was seen in the past decade. As matters stand today, security agencies across the world do believe that a determined effort is still needed to effectively decapitate the 'terror apparatus' before it takes on a more serious dimension.

Two recent terror incidents have jolted security agencies in the U.S. out of their complacency about possible terror attacks. In January, a yet-to-be-detected explosion took place in a Tesla cyber truck, in Las Vegas outside the hotel in which then U.S. President-elect Donald Trump, was staying. The occupant of the cyber truck was found dead inside the vehicle. He was later identified as someone who had previously been with the U.S. elite Special Forces engaged in counter-terrorism abroad.

In another, and a separate, incident in New Orleans, on New Year's Day, Shamsuddin Jabbar, a 42-year-old American citizen and a military veteran who had worked as an IT specialist, drove a truck into a crowd in New Orleans, killing 14 people and injuring 35. His vehicle had a black IS flag attached to it. Jabbar was shot dead by the authorities before he could be interrogated, but an analysis of the incident suggests careful planning. The two incidents occurring side by side have given rise to fresh concerns of a revival and a resurgence of IS-style terror attacks. Both U.S. nationals, for instance, had a military background. Additional concerns relate to the advent of a new category of recruits into terror ranks. Meantime, U.S. intelligence services claim to have foiled a plot in Virginia.

## Warnings that need to be heeded

Counter-terrorism experts, hence, have reason to believe that there is ample cause to be concerned. The two incidents have also revived memories of similar vehicle attacks in France and other European cities during the heyday of the IS. Hence, most counter-terrorism experts believe that the world needs to be prepared for a new wave of terror attacks. The fact that more and more information is forthcoming about a fresh wave of proselytisation by IS and al-Qaeda recruiters, employing the most modern methods, including Artificial Intelligence, is again highly disconcerting. The message that comes through loud and clear is that while matters relating to new terror methods and terror attacks are possibly still at an early stage, the warnings should not be ignored and steps need to be taken at the earliest to prevent a fresh wave of terror.

**GS Paper 03 : आंतरिक सुरक्षा**

**PYQ (UPSC CSE (M) GS-3 2021) :** आतंकवाद की जटिलता और तीव्रता, इसके कारणों, संबंधों और घृणित गठजोड़ का विश्लेषण करें। आतंकवाद के खतरे को खत्म करने के लिए आवश्यक उपाय भी सुझाएँ। (250 words/15m)

**UPSC Mains Practice Question:** डिजिटल युग में वैश्विक आतंकवाद की उभरती प्रकृति और अंतर्राष्ट्रीय सुरक्षा पर इसके प्रभाव पर चर्चा करें। इस उभरते खतरे का मुकाबला करने के उपाय सुझाएँ। (150 Words /10 marks)

**संदर्भ :**

- यूरोप और पश्चिम एशिया में हिंसा बढ़ रही है, तथा विभिन्न क्षेत्र संघर्षों का सामना कर रहे हैं।
- यह लेख बताता है कि किस प्रकार वैश्विक संघर्ष और बढ़ती अस्थिरता अंतर्राष्ट्रीय संस्थाओं की विफलता को उजागर करती है

**अस्थिर विश्व व्यवस्था**

- 1945 के बाद की विश्व व्यवस्था टूट गई है, तथा संयुक्त राष्ट्र सुरक्षा परिषद और अंतर्राष्ट्रीय न्यायालय जैसी संस्थाएँ संघर्षों को रोकने में विफल रही हैं।
- यूक्रेन में लंबे समय से चल रहा युद्ध और पश्चिम एशिया में हमले शांति बनाए रखने में वैश्विक संस्थाओं की शक्तिहीनता को उजागर करते हैं।

**पश्चिम एशिया में चल रहे संघर्ष**

- गाजा और लेबनान में युद्ध ने क्षेत्र में शांति की झूठी धारणा दी है।
- ऐसी मान्यता है कि कुछ क्षेत्रीय शक्तियों का प्रभाव कमजोर हुआ है, लेकिन इन संघर्षों के दीर्घकालिक प्रभाव अनिश्चित बने हुए हैं।
- भूमिगत गतिविधियाँ बढ़ रही हैं, जिससे स्थायी शांति के बजाय और अधिक अस्थिरता हो सकती है।

**इस्लामी आतंकवाद का पुनरुत्थान**

- आतंकवाद का खात्मा नहीं हुआ है; यह विकसित हो रहा है और एक प्रमुख वैश्विक चिंता बना हुआ है।

- ▶ कट्टरपंथ ऑनलाइन फैल रहा है, जिससे आतंकवादी समूह अधिक विकेंद्रीकृत हो रहे हैं और उन्हें ट्रैक करना कठिन हो रहा है।
- ▶ इस्लामी आतंकवाद ने डिजिटल प्लेटफॉर्म को अपनाया है, चरमपंथी विचारधाराओं को फैलाने के लिए सोशल मीडिया और आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस का उपयोग किया है।

### इस्लामी आतंकवाद का ऐतिहासिक विकास

- ▶ 1979 से, इस्लामी उग्रवाद की दो मुख्य शाखाएँ विकसित हुई हैं: एक सुन्नी संस्करण और एक शिया संस्करण।
- ▶ सुन्नी कट्टरपंथ ने वैश्विक जिहाद पर ध्यान केंद्रित करते हुए प्रमुख आतंकवादी समूहों का गठन किया।
- ▶ पिछले कुछ वर्षों में, उनकी रणनीतियाँ बदल गई हैं, कुछ समूह क्षेत्रीय संघर्षों पर ध्यान केंद्रित करते हैं जबकि अन्य वैश्विक रूप से काम करते हैं।
- ▶ जबकि वैश्विक जिहाद ने गति खो दी है, कट्टरपंथ एक चिंता का विषय बना हुआ है, जो पश्चिम एशिया और उससे आगे के राजनीतिक परिदृश्य को प्रभावित कर रहा है।

### आतंकवाद का नया चरण

- ▶ कुछ प्रमुख आतंकवादी संगठन फिर से उभरने के संकेत दे रहे हैं।
- ▶ चरमपंथी समूहों द्वारा नियंत्रित क्षेत्रों में प्रशिक्षण शिविर फिर से शुरू हो गए हैं।
- ▶ हमले नए क्षेत्रों में फैल रहे हैं, जिसमें विभिन्न देशों में छिटपुट घटनाएँ शामिल हैं।
- ▶ आतंकवाद की वापसी का मतलब यह नहीं है कि बड़े पैमाने पर हमले आसन्न हैं, लेकिन छोटे, लगातार हमले सुरक्षा चिंताओं को बढ़ा रहे हैं।

### हाल की घटनाएँ और सुरक्षा खतरे

- ▶ विभिन्न देशों में हाल के हमलों से संकेत मिलता है कि आतंकवादी समूह अपनी पहुँच का विस्तार कर रहे हैं।
- ▶ आतंकवादी नेटवर्क में नए व्यक्तियों की भर्ती पर चिंता है, जिनमें सैन्य पृष्ठभूमि वाले लोग भी शामिल हैं।
- ▶ सुरक्षा एजेंसियों ने कई खतरों का पता लगाया है, जो मजबूत आतंकवाद विरोधी उपायों की तत्काल आवश्यकता को उजागर करते हैं।

### भविष्य की तैयारी

- ▶ आतंकवाद विरोधी विशेषज्ञों ने चेतावनी दी है कि आतंकवादी समूह भर्ती और हमलों की योजना बनाने के लिए आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस सहित आधुनिक तकनीक का उपयोग कर रहे हैं। हालाँकि हाल ही में बड़े पैमाने पर हमले नहीं हुए हैं, लेकिन चेतावनी के संकेतों को नज़रअंदाज़ नहीं किया जाना चाहिए।
- ▶ सरकारों और सुरक्षा एजेंसियों को आतंकवादी गतिविधियों की नई लहर को रोकने के लिए जल्दी कार्रवाई करनी चाहिए।

### निष्कर्ष



## Daily News Analysis

- चल रहे संघर्षों और आतंकवाद के साथ दुनिया अधिक अस्थिर होती जा रही है।
  - अंतर्राष्ट्रीय संगठन इन खतरों को रोकने में असमर्थ हैं।
  - आधुनिक आतंकवाद से निपटने के लिए मजबूत वैश्विक टीमवर्क और बेहतर रणनीतियों की आवश्यकता है।
- 

