

The Hindu Important News Articles & Editorial For UPSC CSE

Wednesday, 05 March, 2025

Edition : International Table of Contents

<p>Page 05 Syllabus : GS 2 & 3 : International Relations & Economy</p>	<p>'ट्रम्प की दुनिया अनिश्चित हो सकती है, लेकिन भारत वैश्विक आपूर्ति श्रृंखला में अवसर पा सकता है'</p>
<p>Page 06 Syllabus : GS 2 and 3 : International Relations and Economy, Science & Technology</p>	<p>जयशंकर ने यू.के. के प्रधानमंत्री स्टारमर और कैबिनेट अधिकारियों से मुलाकात की</p>
<p>Page 06 Syllabus : GS 2: International Relations</p>	<p>बेल्जियम की रक्षा दिग्गज कंपनी ने टैंक बुर्ज बनाने के लिए भारतीय फर्म के साथ समझौता किया</p>
<p>Page 10 Syllabus : GS 2 : Indian Polity</p>	<p>सीमांकन के आसपास क्या मुद्दे हैं?</p>
<p>In News</p>	<p>सीग्रास</p>
<p>Page 08 : Editorial Analysis: Syllabus : GS 2 : International Relations : Bilateral, Regional and Global Groupings and agreements involving India</p>	<p>यूएई-भारत विमानन साझेदारी को फिर से आकार देना</p>

Page 05 : GS 2 & 3 : International Relations & Economy

अमेरिकी राष्ट्रपति के रूप में डोनाल्ड ट्रम्प की वापसी के साथ, वैश्विक व्यापार परिदृश्य उनकी आक्रामक टैरिफ नीतियों और बहुपक्षीय व्यापार समझौतों की तुलना में द्विपक्षीय व्यापार समझौतों को प्राथमिकता देने के कारण बदल रहा है।

- ➔ अनिश्चितता के बावजूद, भारत के पास वैश्विक आपूर्ति श्रृंखला अर्थव्यवस्था में अपनी स्थिति मजबूत करने का अवसर है, जैसा कि अरुण एम. कुमार (पूर्व अमेरिकी वाणिज्य सहायक सचिव) और हिमांशु शाह (शाह कैपिटल के संस्थापक) ने उजागर किया है।

'Trump world may be uncertain, but India can find opportunities in global supply chain'

Varghese K. George
ABU DHABI

India can find opportunities in the global supply chain economy which is being disrupted by U.S. President Donald Trump's aggressive tariff policy, according to Arun M. Kumar, former U.S. Assistant Secretary of Commerce in the Barack Obama administration.

Mr. Kumar said Prime Minister Narendra Modi's recent visit to the U.S. was a success in terms of reinforcing bilateral ties on multiple fronts, and India should now focus on the details of the proposed trade agreement between the two countries. "...it is a moment that should be dealt with great, deep thought and great intentionality of what needs to be achieved," Mr. Kumar said.

Himanshu Shah, founder of Shah Capital, a global investment firm based in Raleigh, North Carolina, which manages \$600 million in assets, thinks the new U.S. administration "is



 The Apple example is splendid. India is squarely in the middle of the global value chain for making iPhones, and it's going to create 1,00,000 or more jobs in the country

ARUN M. KUMAR
Former U.S. Assistant Secretary of Commerce

unpredictable and not good for business", but India may not face a severe blow. "India has geopolitical advantages. Hence, tariffs won't be as bad as is being feared," Mr. Shah said.

Mr. Kumar said it was difficult to understand the rational basis for the decisions of the Trump administration on tariffs, and one had to wait for them to play out. Mr. Kumar and Mr. Shah were speaking to *The Hindu* on the sidelines of a global conference organised by Indiaspora, a forum of people of Indian origin from around the world.

"We will be entering an era of great uncertainty for multiple reasons. President Trump has always stated he prefers bilateral agreements rather than multilateral agreements. We are going into a season where there will be a lot more aggression from the United States in terms of tariffs. Now, part of it is justifiable, because it is true that U.S. tariffs are much lower than the tariffs of many other countries. So it probably can lead to appropriate correction, because in today's world, lower tariffs can be helpful to all parties," Mr. Kumar said.

He noted that U.S. aggression against Mexico and Canada betrayed a possible lack of thinking behind the actions of the Trump administration. "It's very difficult to understand what the rational basis of those positions are. After all, the U.S., including under the previous Trump administration, had expanded trade with these two countries." Mr. Kumar believes that the pressure to bring down tariffs will help India's ambition to be part of the global supply chain. "The Apple example is splendid. India is squarely in the middle of the global value chain for making iPhones, and it's going to create 1,00,000 or more jobs in India," he said.

Complex products

According to Mr. Kumar, the idea that countries can have self-contained economic systems insulated from global trade is not feasible in the current world. "...because even simple products today have components that

come from multiple countries, go through various stages of processing in multiple countries, and that's very true of all complex products... Arun M. Kumar, former U.S. Assistant Secretary of Commerce" said Mr. Kumar.

He believes that India, as supplier of migrants to the U.S., should take measures to curtail illegal immigration, which is an area of severe concern for the Trump administration. "The Prime Minister made a very pertinent comment on this in the White House press conference when he said that there needs to be a focus on preventing trafficking of people.

Mr. Shah expects migration into the U.S. to be down by as much as a third of current levels and also a decline in U.S. investments abroad. "Outbound U.S. investment will potentially be down by at least 20% in the first two years. There is a distinct possibility that Indian companies may invest more in the U.S., especially conglomerates and pharmaceuticals," he said.

प्रमुख घटनाक्रम और विश्लेषण:

1. वैश्विक व्यापार पर अमेरिकी टैरिफ नीतियों का प्रभाव:

➔ ट्रंप का आक्रामक टैरिफ दृष्टिकोण:

- कई देशों पर टैरिफ बढ़ाने की संभावना (उनके पहले कार्यकाल के समान)।
- बहुपक्षीय समझौतों की तुलना में द्विपक्षीय व्यापार समझौतों को प्राथमिकता।
- भारत जैसे देशों पर अमेरिकी बाजार तक पहुंच बनाने के लिए टैरिफ कम करने का दबाव।

➔ भारत के लिए चुनौतियां:

- टैरिफ विवाद भारतीय निर्यात (विशेष रूप से आईटी, फार्मास्यूटिकल्स और टेक्सटाइल में) को प्रभावित कर सकते हैं।
- व्यापार नीतियों में अनिश्चितता दीर्घकालिक योजना बनाना मुश्किल बनाती है।

➔ भारत के लिए अवसर:

- चीन से बाहर निकलने की इच्छुक कंपनियां (चीन+1 रणनीति)।
- भारत का बढ़ता विनिर्माण क्षेत्र (पीएलआई योजना, मेक इन इंडिया) वैश्विक फर्मों को आकर्षित कर सकता है।
- एप्पल आईफोन उत्पादन का उदाहरण आपूर्ति श्रृंखलाओं में भारत की बढ़ती भूमिका को दर्शाता है।

2. वैश्विक आपूर्ति श्रृंखलाओं में भारत की रणनीति:

➔ विनिर्माण और निर्यात को मजबूत करना:

- इलेक्ट्रॉनिक्स, फार्मास्यूटिकल्स और ऑटो क्षेत्रों को बढ़ावा देने के लिए उत्पादन-लिंक प्रोत्साहन (पीएलआई) योजनाएं।
- विदेशी निवेश को आकर्षित करने के लिए बुनियादी ढांचे का विकास और श्रम सुधार।

➔ व्यापार व्यवधानों का लाभ उठाना:

- भारत निर्यात (वस्त्र, अर्धचालक, एआई, नवीकरणीय) में बाजार हिस्सेदारी हासिल कर सकता है।
- महत्वपूर्ण आयातों के लिए चीन पर निर्भरता कम करना।

➔ भारत-अमेरिका व्यापार समझौता:

- यह सुनिश्चित करने के लिए सावधानीपूर्वक बातचीत की आवश्यकता है कि टैरिफ में कमी पारस्परिक रूप से लाभकारी हो।
- अमेरिका में सेवा क्षेत्र तक पहुंच का विस्तार करना (विशेष रूप से आईटी और कुशल पेशेवर)।

3. आप्रवासन और भारत में अमेरिकी निवेश:

➔ प्रवासन पर ट्रंप प्रशासन का रुख:

- अवैध आप्रवासन पर अंकुश लगाने पर ध्यान केंद्रित करें → भारत पर प्रभाव भारतीय छात्र और एच-1बी वीजा धारक।
- कानूनी प्रवास (उच्च कुशल श्रमिक अभी भी जारी रह सकते हैं, लेकिन सख्त नियमों के तहत)।

➔ भारत में अमेरिकी निवेश:

Daily News Analysis

- आउटबाउंड अमेरिकी निवेश में अपेक्षित गिरावट (संभावित 20% गिरावट)।
- भारतीय कंपनियां अमेरिका में अधिक निवेश कर सकती हैं (विशेष रूप से फार्मास्यूटिकल्स और समूह में)।
- भारत का ध्यान वैश्विक कंपनियों से पुनर्निवेश निवेश आकर्षित करने पर होना चाहिए।

निष्कर्ष:

- ▶ जबकि ट्रम्प के नेतृत्व वाला अमेरिका अनिश्चितता लाता है, यह वैश्विक आपूर्ति श्रृंखलाओं, व्यापार वार्ता और निवेश आकर्षित करने में भारत के लिए अवसर भी पैदा करता है।
- ▶ भारत को वैश्विक अर्थव्यवस्था में अपनी स्थिति मजबूत करने के लिए टैरिफ चुनौतियों, आव्रजन नीतियों और निवेश बदलावों को नेविगेट करने के लिए एक रणनीतिक दृष्टिकोण अपनाना चाहिए।

UPSC Mains Practice Question

प्रश्न: बढ़ते संरक्षणवाद और भू-राजनीतिक तनाव के कारण वैश्विक व्यापार परिदृश्य में बड़े व्यवधान आ रहे हैं। इस संदर्भ में, वैश्विक आपूर्ति श्रृंखला में अपनी भूमिका को मजबूत करने के लिए भारत की रणनीति का आलोचनात्मक विश्लेषण करें। (250 words)

विदेश मंत्री एस. जयशंकर कूटनीतिक, व्यापार और सुरक्षा संबंधों को मजबूत करने के लिए यूनाइटेड किंगडम (यू.के.) और आयरलैंड की आधिकारिक यात्रा पर हैं।

Jaishankar meets U.K. PM Starmer, Cabinet officials

He discusses India-U.K. free trade deal with Trade and Business Secretary; he will hold talks on the Technology Security Initiative during his meeting with U.K. Foreign Secretary David Lammy

Sriram Lakshman

LONDON

External Affairs Minister S. Jaishankar began his visit to the U.K. on Tuesday with a series of meetings in London with British government officials.

He met with U.K. Prime Minister Keir Starmer, *The Hindu* has learned. At the time *The Hindu* went to press, details of this meeting were not available.

Mr. Jaishankar also met with Trade and Business Secretary Jonathan Reynolds to discuss the India-U.K. “free trade” deal (FTA), the Minister said on social media site X.

The Minister, who is visiting the U.K. and Ireland to deepen the partnerships with both countries, also met with U.K. Home Secretary Yvette Cooper.

The two Ministers “dis-



External Affairs Minister S. Jaishankar with Home Secretary Yvette Cooper in London on Tuesday. ANI

cussed the flow of talent, people to people exchanges, and joint efforts in tackling trafficking and extremism”, according to Mr. Jaishankar.

He is set to open two consulates – in Belfast (on March 7) and Manchester (on March 8).

“This expansion of India’s diplomatic presence

will further boost our trading relationship and support the valued Indian community in the U.K.,” Foreign Secretary David Lammy said.

Mr. Lammy and Mr. Jaishankar will meet at Chevening House on Wednesday. Chevening is the U.K. government’s scholarship and fellowship programme for foreign students.

The Ministers will discuss the Technology Security Initiative, launched during Mr. Lammy’s visit to Delhi in July 2024.

They are expected to discuss collaboration in sectors such as critical minerals, artificial intelligence, and telecoms as well as opportunities for resilient supply chains and affordable healthcare, the U.K. Foreign, Commonwealth and Development Office (FCDO) said.

- ➔ यह यात्रा ऐसे समय में हो रही है जब भारत और यू.के. एक मुक्त व्यापार समझौते (एफटीए) पर बातचीत कर रहे हैं और प्रौद्योगिकी, सुरक्षा और प्रतिभा विनिमय में सहयोग बढ़ा रहे हैं।

मुख्य घटनाक्रम और विश्लेषण:

1. भारत-यू.के. मुक्त व्यापार समझौता (एफटीए):

- व्यापार और व्यवसाय सचिव जोनाथन रेनॉल्ड्स के साथ चर्चा लंबे समय से प्रतीक्षित भारत-यू.के. मुक्त व्यापार समझौते (एफटीए) को अंतिम रूप देने पर केंद्रित थी।
- इस सौदे का उद्देश्य टैरिफ कम करना, निवेश को बढ़ावा देना और बाजार पहुंच को सुविधाजनक बनाना है।
- ➔ **एफटीए वार्ता में चुनौतियां:**
 - ऑटोमोबाइल और व्हिस्की पर टैरिफ में कमी (यू.के. की मांग)।
 - भारतीय पेशेवरों के लिए आसान गतिशीलता (भारत की मांग)।
 - बौद्धिक संपदा अधिकारों, उत्पत्ति के नियमों और सेवा क्षेत्र के उदारीकरण पर असहमति।
- ➔ **एफटीए का महत्व:**
 - ब्रेक्सिट के बाद यू.के. के आर्थिक संबंधों को मजबूत करता है।
 - यूरोप में भारत के व्यापार पदचिह्न को बढ़ाता है।
 - द्विपक्षीय व्यापार को सालाना **38** बिलियन डॉलर से अधिक बढ़ाने की क्षमता।

2. भारत-यू.के. सुरक्षा एवं प्रवास सहयोग:

- ➔ **गृह सचिव यवेटे कूपे के साथ बैठक में निम्नलिखित विषयों पर चर्चा की गई:**
 - कुशल पेशेवरों का प्रवाह और प्रतिभा की गतिशीलता।
 - तस्करी और उग्रवाद (विशेष रूप से खालिस्तानी आंदोलन से संबंधित)।
 - छात्र और कार्य वीजा नियम (भारतीय प्रवासियों के लिए महत्वपूर्ण)।
 - यू.के. आतंजन कानूनों को सख्त कर रहा है, जिसका असर भारतीय पेशेवरों और छात्रों पर पड़ रहा है।

3. प्रौद्योगिकी सुरक्षा पहल (TSI):

- ➔ श्री जयशंकर प्रौद्योगिकी सुरक्षा पहल (TSI) पर चर्चा करने के लिए चेवनिंग हाउस में विदेश सचिव डेविड लैमी से मिलेंगे।
- ➔ **सहयोग के प्रमुख क्षेत्र:**
 - महत्वपूर्ण खनिज (ईवी, अर्धचालक और नवीकरणीय ऊर्जा के लिए आवश्यक)।
 - कृत्रिम बुद्धिमत्ता (AI) और दूरसंचार सुरक्षा।

- लचीली आपूर्ति श्रृंखलाएँ (चीन पर निर्भरता कम करने के लिए)।
- सस्ती स्वास्थ्य सेवा (फार्मा और चिकित्सा अनुसंधान में सहयोग)।

4. भारत की राजनयिक उपस्थिति का विस्तार।

- बेलफास्ट (7 मार्च) और मैनचेस्टर (8 मार्च) में नए भारतीय वाणिज्य दूतावास।
- महत्व:
 - यू.के. में भारतीय प्रवासियों तक भारत की पहुंच को मजबूत करता है।
 - व्यापार और व्यापार संबंधों को बढ़ाता है।

निष्कर्ष:

- भारत-यू.के. संबंध व्यापार, सुरक्षा और प्रौद्योगिकी पर मजबूत ध्यान देने के साथ एक व्यापक रणनीतिक साझेदारी की ओर बढ़ रहे हैं।
- हालांकि, एफटीए वार्ता और प्रवासन नीतियों में चुनौतियां प्रमुख बाधाएं बनी हुई हैं। यू.के. में भारत की राजनयिक उपस्थिति का विस्तार गहन जुड़ाव के लिए दीर्घकालिक प्रतिबद्धता का संकेत देता है।
- इस यात्रा की सफलता इस बात पर निर्भर करेगी कि दोनों पक्ष इन जटिल मुद्दों को कैसे हल करते हैं और राजनयिक चर्चाओं को ठोस समझौतों में कैसे बदलते हैं।

UPSC Mains Practice Question

प्रश्न: भारत और यू.के. के बीच ऐतिहासिक रूप से गहरे आर्थिक और सामरिक संबंध रहे हैं। दोनों देशों के बीच चल रही मुक्त व्यापार समझौते (FTA) वार्ता के महत्व और उन प्रमुख चुनौतियों पर चर्चा करें जिनका समाधान किया जाना आवश्यक है। (250 words)

टैंक बुर्ज बनाने वाली अग्रणी वैश्विक कंपनी बेल्जियम की जॉन कॉकरिल डिफेंस (जेसीडी) ने भारत में संयुक्त उद्यम (जेवी) स्थापित करने के लिए पुणे स्थित इलेक्ट्रो न्यूमेटिक्स एंड हाइड्रोलिक्स (ईपीएच) के साथ साझेदारी की है।

Belgium defence giant ties up with Indian firm to manufacture tank turrets

Dinakar Peri
NEW DELHI

Belgium's John Cockerill Defence (JCD), the world's top-turret manufacturer for battle tanks, and the Pune-based Electro Pneumatics & Hydraulics (EPH) Pvt. Ltd. announced a Joint Venture (JV) in India with initial focus on the Indian Army's light tank contest under way.

They had already tied up for supplying turrets for Zorawar, the light tank developed by Defence Research and Development Organisation (DRDO) and Larsen & Toubro (L&T) which is currently in advanced stages of trials. The development comes as India and Belgium look to scale up defence cooperation and are set to sign a memorandum of understanding on defence cooperation by the end of 2025.

The light tank is a critical requirement for the Indian Army, a need identified during the stand-off with China in eastern Ladakh.

It will be a 60:40 JV between JCD and EPH in



The Pune-based Electro Pneumatics & Hydraulics will handle the Indian segment of the deal. FILE PHOTO

which the former will bring the technology and know-how while the latter will focus on the manufacturing, according to Thierry Renaudin, Chief Executive Officer, JCD. "We will get a new world-class turret..." he said.

While the initial focus on the Indian light tank requirement could eventually go up to 700 tanks, the focus of the JV is much broader, said Francois Michel, Group Chief Executive Officer, John Cockerill. "There are several programmes in India that justify this JV. Our alignment is not for one single project, it goes way beyond. We have the best technology

available for tank turrets today. India's strength in electronics and Artificial Intelligence will allow us to build very efficient systems," he said during a select media interaction.

Giving an overview of EPH, Ingrid Rasquinha, Joint Managing Director, said that the company has been in the defence sector for 25 years, manufacturing simulators and missile launchers. "The ₹300 crore company, which has manufacturing facility at Chakan in Pune, generates 35-40% of its revenue from defence, one of its five verticals," Prashant Gadepalli, Director-Operations and Marketing, EPH, said.

- ▶ तत्काल ध्यान ज़ोरावर के लिए बुर्ज की आपूर्ति पर है, जो डीआरडीओ और एलएंडटी द्वारा विकसित भारत की स्वदेशी लाइट टैंक परियोजना है, जिसका वर्तमान में परीक्षण चल रहा है।

- यह संयुक्त उद्यम भारत के आत्मनिर्भर भारत के तहत स्वदेशी रक्षा उत्पादन के लिए भारत के प्रयास के अनुरूप है, साथ ही भारत-बेल्जियम रक्षा संबंधों को भी मजबूत करेगा, जिसके तहत 2025 तक रक्षा सहयोग पर एक समझौता ज्ञापन होने की उम्मीद है।

मुख्य बातें और विश्लेषण:

1. संयुक्त उद्यम (जेवी) का रणनीतिक महत्व:

- **भारत की हल्के टैंकों की आवश्यकता:**
 - चीन के साथ लड़ाख गतिरोध (2020-वर्तमान) ने हल्के टैंकों की आवश्यकता को उजागर किया है जो उच्च ऊंचाई वाले इलाकों में प्रभावी ढंग से काम कर सकते हैं।
 - एलएसी पर चीन की टाइप-15 टैंकों की तैनाती का मुकाबला करने के लिए ज़ोरावर लाइट टैंक परियोजना महत्वपूर्ण है।
- **संयुक्त उद्यम की मुख्य विशेषताएं:**
 - 60:40 साझेदारी जेसीडी तकनीक प्रदान करती है, जबकि ईपीएच विनिर्माण पर ध्यान केंद्रित करता है।
 - AI और इलेक्ट्रॉनिक्स एकीकरण के साथ उन्नत टैंक बुर्ज, भारत की रक्षा विनिर्माण क्षमताओं को बढ़ाएंगे।
 - प्रारंभिक फोकस: 700 हल्के टैंक, लेकिन अधिक परियोजनाओं की संभावना।

2. भारत के रक्षा विनिर्माण और आत्मनिर्भर भारत को मजबूत करना:

- यह साझेदारी रक्षा लक्ष्यों में भारत की आत्मनिर्भरता के साथ संरेखित है।
- विदेशी आयात पर निर्भरता कम करता है, भारत के घरेलू हथियार उद्योग को बढ़ाता है।
- प्रौद्योगिकी हस्तांतरण: भारत को उन्नत बुर्ज बनाने की विशेषज्ञता प्राप्त होगी, जिससे उसके रक्षा अनुसंधान और विकास को बढ़ावा मिलेगा।
- भारत में निर्मित रक्षा उपकरणों के निर्यात के लिए दरवाजे खुल सकते हैं।

3. भारत-बेल्जियम रक्षा सहयोग और वैश्विक निहितार्थ:

- भारत और बेल्जियम के बीच बढ़ते रक्षा संबंध, 2025 में एक औपचारिक समझौता ज्ञापन की उम्मीद है।
- यह संयुक्त उद्यम भारत के रक्षा क्षेत्र में भविष्य के यूरोपीय सहयोग का मार्ग प्रशस्त कर सकता है।
- यह भारत को सैन्य प्रौद्योगिकी और उच्च ऊंचाई वाले युद्ध में चीन के बढ़ते प्रभाव का मुकाबला करने में मदद करता है।

निष्कर्ष:

- भारत-बेल्जियम रक्षा संयुक्त उद्यम सैन्य प्रौद्योगिकी में आत्मनिर्भरता के लिए भारत के प्रयासों में मील का पत्थर साबित होगा।
- ज़ोरावर लाइट टैंक भारत की उच्च-ऊंचाई वाली युद्ध क्षमताओं को बढ़ाएगा, जबकि जेसीडी से प्रौद्योगिकी हस्तांतरण भारत के रक्षा उद्योग को मजबूत करेगा।

Daily News Analysis

- ▶ भारत जैसे-जैसे अपने स्वदेशी रक्षा उत्पादन को बढ़ा रहा है, आयात पर निर्भरता कम करने और राष्ट्रीय सुरक्षा को मजबूत करने के लिए ऐसी साझेदारियां महत्वपूर्ण होंगी।

UPSC Mains Practice Question

प्रश्न: भारत अपनी स्वदेशी विनिर्माण क्षमताओं को बढ़ाने के लिए विदेशी कंपनियों के साथ रक्षा सहयोग को सक्रिय रूप से आगे बढ़ा रहा है। इस संदर्भ में भारत-बेल्जियम रक्षा संयुक्त उद्यम के महत्व पर चर्चा करें। (250 words)



परिसीमन पर बहस फिर से शुरू हो गई है क्योंकि यह 2026 के बाद पहली जनगणना पर आधारित होगा।

राज्यों के प्रतिनिधित्व पर इसके प्रभाव को लेकर चिंताएँ पैदा हो रही हैं, खासकर दक्षिणी और छोटे उत्तरी राज्यों के लिए।

What are the issues around delimitation?

When was the last delimitation exercise done? What did the Home Minister state with respect to increasing the number of seats in States and how it will be done? Which States will be at a disadvantage should representation based on projected population come into being?

EXPLAINER

Rangarajan R

The story so far:

There has been a renewed debate about delimitation after the issue was raised by the Chief Minister of Tamil Nadu. The delimitation of constituencies for the Lok Sabha and State Legislative Assemblies is to be carried out on the basis of the first Census after 2026.

What are constitutional provisions?

Delimitation means the process of fixing the number of seats and boundaries of territorial constituencies in each State for the Lok Sabha and Legislative assemblies. This exercise is performed by the 'Delimitation Commission' that is set up by an act of Parliament. Such an exercise was carried out based on the 1951, 1961 and 1971 Census. The number of seats in the Lok Sabha, based on the 1971 Census, was fixed at 543, when the population was 54.8 crore. However, since then, it has been frozen in order to encourage population control measures. This number is to be readjusted based on the first Census after 2026. As the 2021 Census that was originally postponed due to COVID-19 is yet to commence, there have been debates linking it to the ensuing delimitation.

What are the issues?

The population explosion that happened in our country during the last five decades has been uneven with some States like Uttar Pradesh, Bihar, Madhya Pradesh and Rajasthan having a greater increase than States like Kerala, Tamil Nadu, Karnataka and Andhra Pradesh. There are two scenarios that are being discussed with respect to the revised delimitation exercise.

The first is to continue with the existing 543 seats and their redistribution amongst various States (Exhibit 1). The second is to increase the number of seats

Proportional representation

The number of seats in the Lok Sabha, based on the 1971 Census, was fixed at 543, when the population was 54.8 crore. However, since then, it has been frozen in order to encourage population control measures

Exhibit 1: If seats are retained at 543 and reapportioned among States based on 2026* population

State	Number of seats at present	Number of seats projected	Net Gain/(Loss)
Uttar Pradesh	80	91	11
Bihar	40	50	10
Rajasthan	25	31	6
Madhya Pradesh	29	33	4
Tamil Nadu	39	31	-8
Andhra Pradesh + Telangana	42	34	-8
Kerala	20	12	-8
Karnataka	28	26	-2
Punjab	13	12	-1
Himachal Pradesh	4	3	-1
Uttarakhand	5	4	-1
Northeastern States (excluding Assam)	11	11	-

*projected figures

Exhibit 2: If the number of seats is increased to 848 based on the 2026* population

State	Number of seats at present	Number of seats projected	Net Gain
Uttar Pradesh	80	143	63
Bihar	40	79	39
Rajasthan	25	50	25
Madhya Pradesh	29	52	23
Tamil Nadu	39	49	10
Andhra Pradesh + Telangana	42	54	12
Kerala	20	20	-
Karnataka	28	41	13
Punjab	13	18	5
Himachal Pradesh	4	4	-
Uttarakhand	5	7	2
Northeastern States (excluding Assam)	11	11	-

Source: Based on Vaishnav et al, Carnegie endowment

to 848, with proportionate increase among various States (Exhibit 2). Home Minister Amit Shah stated in a recent public meeting that the number of seats will not be reduced for any State and that it would be increased on a 'pro-rata' basis for all States including the southern States. The basis for this 'pro-rata' share for States – whether it will be based on the existing percentage in the share of seats or on projected population – is not clear.

As per Exhibit 2 which is based on projected population, it is evident that

southern States, smaller States in the north like Punjab, Himachal Pradesh and Uttarakhand, as well as the northeastern States are bound to be at a disadvantage when compared to the larger northern States. This may go against the 'basic structure' of federalism in our polity. It will lead to a feeling of disenchantment in the States that stand to lose in their proportional representation, and thereby political significance, despite controlling their population.

Southern States that have a 24% share in the number of seats at present would

see it decline by 5%.

What can be a solution?

'Democracy' means 'rule or government by the people'. It follows that the government is elected by the majority with the broad principle of 'one citizen-one vote-one value'. However, it is pertinent to note that this principle has been diluted, in the interest of population control, since 1976 when the delimitation exercise was postponed for the first time.

In a federation like the U.S., the number of seats in the House of Representatives has been capped at 435 since 1913, though the population of the country has increased almost four times from 9.4 crore in 1911 to an estimated 34 crore in 2024.

The main job of a Member of Parliament (MP) is to legislate on 'Union List' matters and hold the Union government accountable. Majority of the schemes of the Union Government are implemented by State governments. The country has functioned with 543 Lok Sabha MPs for the past five decades while the population increased from 55 crore to 145 crore. India's population is projected to peak at around 165-170 crore, an increase of around 15% from the current level, in the next three decades and then decline. Considering the above factors, the 543 MPs in Lok Sabha may be capped at the existing number. It would ensure status quo in representation from various States and uphold the federal principle.

The MPs and leaders of both regional and national political parties from the south, smaller States in north and the northeastern States should consider it their responsibility to demand such a cap from the Parliament in order to protect the political interest of the regions they represent. The number of MLAs in each State may be increased in line with the projected population to address the democratic representational requirement.

Rangarajan R is a former IAS officer and author of 'Polity Simplified'. He currently trains civil-service aspirants at 'Officers IAS Academy'. Views expressed are personal.

THE GIST

Delimitation means the process of fixing the number of seats and boundaries of territorial constituencies in each State for the Lok Sabha and Legislative assemblies.

Home Minister Amit Shah stated in a recent public meeting that the number of seats will not be reduced for any State and that it would be increased on a 'pro-rata' basis for all States including the southern States.

'Democracy' means 'rule or government by the people'. It follows that the government is elected by the majority with the broad principle of 'one citizen-one vote-one value'.

परिसीमन क्या है?

- परिसीमन लोकसभा और राज्य विधानसभाओं के लिए सीटों की संख्या और निर्वाचन क्षेत्रों की सीमा तय करने की प्रक्रिया है।
- इसे संसद के एक अधिनियम द्वारा गठित 'परिसीमन आयोग' द्वारा किया जाता है। परिसीमन पहले 1951, 1961 और 1971 की जनगणना के आधार पर किया जाता था।
- 1971 की जनगणना के आधार पर लोकसभा सीटों की संख्या 543 तय की गई थी, जब भारत की जनसंख्या 54.8 करोड़ थी।

- ▶ जनसंख्या नियंत्रण को प्रोत्साहित करने के लिए सीटों की संख्या अपरिवर्तित रखी गई है।
- ▶ अगला परिसीमन 2026 के बाद पहली जनगणना के आधार पर निर्धारित किया गया है।

परिसीमन पर बहस क्यों हो रही है?

- ▶ पिछले पाँच दशकों में भारत की जनसंख्या असमान रूप से बढ़ी है।
- ▶ उत्तर प्रदेश, बिहार, मध्य प्रदेश और राजस्थान जैसे कुछ राज्यों में केरल, तमिलनाडु, कर्नाटक और आंध्र प्रदेश जैसे दक्षिणी राज्यों की तुलना में अधिक जनसंख्या वृद्धि देखी गई है।
- ▶ **परिसीमन के लिए दो प्रमुख परिदृश्यों पर विचार किया जा रहा है:**
 - मौजूदा 543 सीटों को राज्यों के बीच पुनर्वितरित करना।
 - जनसंख्या वृद्धि के अनुपात में सीटों की संख्या बढ़ाकर 848 करना।
 - इस बारे में अनिश्चितता है कि आवंटन सीटों के मौजूदा हिस्से या अनुमानित जनसंख्या के आधार पर होगा।

परिसीमन के बारे में चिंताएँ

- ▶ यदि सीटों का आवंटन जनसंख्या के आधार पर किया जाता है, तो दक्षिणी और छोटे उत्तरी राज्य अपना आनुपातिक प्रतिनिधित्व खो सकते हैं।
- ▶ इससे संघीय ढांचे पर असर पड़ सकता है और उन राज्यों का राजनीतिक महत्व कम हो सकता है जो अपनी जनसंख्या को नियंत्रित करते हैं।
- ▶ वर्तमान में, दक्षिणी राज्यों के पास लोकसभा की 24% सीटें हैं, जो प्रस्तावित परिवर्तनों के तहत 5% घट सकती हैं।

संभावित समाधान

- ▶ संघीय संतुलन बनाए रखने और सभी राज्यों के लिए उचित प्रतिनिधित्व सुनिश्चित करने के लिए लोकसभा सीटों की संख्या 543 तय करें।
- ▶ पर्याप्त स्थानीय प्रतिनिधित्व प्रदान करने के लिए जनसंख्या वृद्धि के आधार पर प्रत्येक राज्य में विधायकों की संख्या बढ़ाएँ।
- ▶ अमेरिकी मॉडल का पालन करें, जहाँ चार गुना जनसंख्या वृद्धि के बावजूद प्रतिनिधि सभा 435 पर स्थिर है।
- ▶ छोटे राज्यों को कमजोर करने वाले असंगत प्रतिनिधित्व बदलावों से बचकर क्षेत्रीय असमानताओं को रोकें।
- ▶ यह ध्यान में रखते हुए दीर्घकालिक स्थिरता सुनिश्चित करें कि भारत की जनसंख्या अगले तीन दशकों में 165-170 करोड़ तक पहुँचने की उम्मीद है, उसके बाद इसमें गिरावट आएगी।

निष्कर्ष

- ▶ परिसीमन में लोकतांत्रिक प्रतिनिधित्व और संघीय अखंडता के बीच संतुलन होना चाहिए।
- ▶ राज्य विधानसभाओं को समायोजित करते हुए लोकसभा की सीटों की संख्या 543 तय करना निष्पक्षता सुनिश्चित करता है, क्षेत्रीय असमानताओं को रोकता है और भारत के विविध और विकसित होते राजनीतिक परिदृश्य को बनाए रखता है।

In News : Seagrass

हाल के अध्ययन के अनुसार, पिछली शताब्दी से समुद्री घास की संख्या में प्रति वर्ष 1-2 प्रतिशत की दर से कमी आ रही है तथा लगभग 5 प्रतिशत प्रजातियाँ अब खतरे में हैं।



सीग्रास के बारे में

- यह एक फूल वाला पौधा है जो खाड़ी और लैगून जैसे उथले समुद्री पानी में डूबा हुआ उगता है।
- इसका नाम इसलिए रखा गया है क्योंकि ज़्यादातर प्रजातियों में लंबे हरे, घास जैसे पत्ते होते हैं।

सीग्रास की विशेषताएँ

- सीग्रास में जड़ें, तने और पत्तियाँ होती हैं और ये फूल और बीज पैदा करते हैं।
- स्थलीय पौधों की तरह, सीग्रास भी प्रकाश संश्लेषण करता है और अपना भोजन खुद बनाता है और ऑक्सीजन छोड़ता है।
- वे लगभग **100** मिलियन साल पहले विकसित हुए थे, और लगभग **72** अलग-अलग सीग्रास प्रजातियाँ हैं जो चार प्रमुख समूहों से संबंधित हैं।

सीग्रास का वितरण

- ▶ वे अंटार्कटिका को छोड़कर सभी महाद्वीपों पर पाए जाते हैं।
- ▶ इंडो-पैसिफिक के उष्णकटिबंधीय जल में दुनिया में सीग्रास की सबसे ज़्यादा विविधता पाई जाती है।
- ▶ भारत में भी समुद्री घास के विशाल मैदान हैं, जहाँ **16** प्रजातियाँ पाई जाती हैं, जिनमें से अधिकांश मन्नार की खाड़ी, पाक खाड़ी, अंडमान और निकोबार द्वीप समूह, लक्षद्वीप द्वीप समूह और कच्छ की खाड़ी में पाई जाती हैं।

सीग्रास के लाभ

- ▶ वे कार्बन को सोखने और लाखों लोगों को भोजन उपलब्ध कराने के लिए पेड़ों से बेहतर हैं। समुद्री जीवन को सहारा देने के अलावा, सीग्रास एक प्राकृतिक अवरोध के रूप में भी काम करता है, जो तटीय समुदायों को तूफानों और कटाव से बचाता है।
- ▶ ये पानी के नीचे के पौधे उष्णकटिबंधीय वर्षावनों की तुलना में **35** गुना अधिक तेज़ी से कार्बन को संग्रहीत कर सकते हैं, जिससे यह हज़ारों सालों तक बंद रहता है।
- ▶ खतरे: शहरों, उद्योगों और कृषि से होने वाला प्रदूषण इन घास के मैदानों को नष्ट कर रहा है, जबकि तटीय विकास और पर्यटन सीग्रास के नाजुक आवासों पर अतिरिक्त दबाव डाल रहे हैं।

Page : 08 Editorial Analysis

Remodelling the UAE-India aviation partnership

During a recent tour of the Navi Mumbai International Airport in Maharashtra, I was left deeply impressed by the scale of India's aviation ambitions. Navi Mumbai International Airport has the potential to serve as a game-changer in taking India's aviation sector to exciting new heights, providing new avenues for the Indian travelling public to benefit from an increasingly inter-connected world.

As the pace of growth in India's aviation sector – it is already the world's third-largest domestic market in terms of passenger numbers – continues to quicken and the Government of India's initiatives such as the Ude Desh Ka Aam Nagrik (UDAN) airport scheme are rapidly implemented, it is essential that an equally visionary approach to regulation and international partnerships is also considered.

The UAE as a vital travel destination

For decades, the United Arab Emirates (UAE) has proven itself to be a close strategic partner and friend to India. Today, the UAE is India's most significant outbound travel market, with over 4.5 million Indian tourists visiting the UAE in 2023. Every week, Indian carriers fly over 600 times to the UAE, while UAE carriers operate over 500 weekly services to India. On the surface, these numbers appear significant. However, they are far below meeting current, let alone, future consumer demand.

The impact of what is effectively a mismatch between supply and demand has directly contributed to spiralling ticket prices and a lack of choice for the UAE and Indian travelling public alike.

Under current bilateral air service arrangements, the UAE's carriers are limited to



Abdunasser Alshaali

is the Ambassador of the United Arab Emirates (UAE) to the Republic of India

Beyond revisiting the regulatory frameworks, the UAE can support India's ambition to become a global aviation powerhouse

operating to a total of only 15 Indian cities, thus having no choice but to ignore the consistent demands of key Indian growth centres, including Surat, Visakhapatnam, Indore, Tiruchirappalli and Patna to operate services. Similarly, Indian carriers are unable to increase their level of frequencies to Dubai, despite unprecedented interest from Indians to visit family and engage in business and leisure activities in this vital global hub.

The benefits of a modernised strategy

With estimates suggesting that for every 1% increase in Indian passport holders, a further 10 million Indians will seek to travel overseas, this situation will only grow more acute. Restrictive bilateral regulations will contribute to further increases in the price of airline tickets, limit the ability of Indian citizens to travel abroad, and potentially inhibit the advancement of broader UAE-India investment, trade, and economic partnerships.

Just as the UAE and India have expanded cooperation through trade agreements such as the Comprehensive Economic Partnership Agreement (CEPA), there is an urgent need for a more progressive and open approach on aviation. A modernised aviation strategy will act as an economic multiplier, drive investment, and ensure that our aviation partnership can become a key pillar of regional and international connectivity and growth.

Beyond revisiting the regulatory frameworks that guide our aviation relationship, the UAE is keen to support, through new investments and partnerships, India's ambition to become a global aviation powerhouse.

Whether this support is in the form of

knowledge-sharing and the training of Indian pilots, partnering in India's rapidly emerging aviation maintenance, repair, and overhaul (MRO) industry, promoting India's globally renowned tourism sector, investing in the Indian government's UDAN airport scheme to better connect Tier-2 and Tier-3 Indian cities, or in achieving win-win outcomes for our respective airline carriers, it is imperative that we seek new areas of collaboration in this critically important sector.

Cooperation over competition

Fundamentally, an opportunity exists to establish a combined sky and aviation eco-system that privileges cooperation over competition. Through greater engagement, we can ensure that the respective aviation sectors of both our countries are able to grow and succeed, whilst offering the citizens of the UAE and India the ability to connect, engage, and thrive.

Just as Dubai and Abu Dhabi benefit from their status as global aviation hubs, cities throughout India have the potential to attain similar levels of seamless connectivity. By better connecting and supporting the aviation ambitions of emerging Indian cities, we can together ensure that inclusive and sustainable economic growth are felt not only within India, but also far beyond its borders.

Enhanced cooperation in the aviation sector is just one example of how the UAE-India partnership can evolve to unlock new avenues of mutually beneficial growth and integration. Building upon the significant strides we have achieved over recent years in our bilateral strategic ties, even the sky is not the limit in what we can achieve in our aviation partnership.

GS Paper 02 अंतर्राष्ट्रीय संबंध: द्विपक्षीय, क्षेत्रीय और वैश्विक समूह तथा भारत से संबंधित समझौते
UPSC Mains PYQ 2022: I2U2 (भारत, इजराइल, यूएई और यूएसए) समूह वैश्विक राजनीति में भारत की स्थिति को कैसे बदलेगा?

संदर्भ:

- ▶ वैश्विक विमानन महाशक्ति बनने की भारत की महत्वाकांक्षा का समर्थन करने में यूएई की संभावित भूमिका दोनों देशों के बीच विमानन क्षेत्र में बढ़ते सहयोग के कारण उजागर हुई है।

भारत-यूएई विमानन क्षेत्र के सामने प्रमुख चुनौतियाँ?

- ▶ प्रतिबंधित द्विपक्षीय हवाई सेवा समझौते: भारतीय और यूएई दोनों वाहकों के लिए सीमित उड़ान आवृत्तियाँ और गंतव्य पहुँच।
उदाहरण: यूएई एयरलाइंस उच्च यात्री माँग के बावजूद सूरत और इंदौर जैसे प्रमुख विकास केंद्रों को छोड़कर केवल 15 भारतीय शहरों के लिए उड़ानें संचालित कर सकती हैं।
- ▶ क्षमता की कमी और बढ़ते हवाई किराए: सीमित उड़ान स्लॉट अपर्याप्त क्षमता की ओर ले जाते हैं, जिससे टिकट की कीमतें बढ़ जाती हैं।
उदाहरण: त्योहारों या स्कूल की छुट्टियों जैसे पीक ट्रैवल सीज़न के दौरान, सीमित एयरलाइन क्षमता के कारण भारत और यूएई के बीच हवाई किराए में उछाल आता है।
- ▶ उभरते शहरों के लिए सीमित कनेक्टिविटी: कई टियर-2 और टियर-3 भारतीय शहरों में यूएई से सीधे संपर्क की कमी है।
उदाहरण: विशाखापत्तनम और पटना जैसे व्यावसायिक केंद्रों को यूएई के लिए सीमित या कोई सीधी अंतरराष्ट्रीय उड़ानों का सामना नहीं करना पड़ता है, जिससे व्यापार और पर्यटन पर प्रतिबंध लगता है।
- ▶ बढ़ती यात्री माँग को पूरा करने में असमर्थता: भारतीय आउटबाउंड यात्रा में तेजी से वृद्धि वर्तमान विमानन ढाँचे से पूरी नहीं हो पा रही है।
उदाहरण: 2023 में 4.5 मिलियन भारतीय पर्यटकों के यूएई आने के बावजूद, एयरलाइंस द्विपक्षीय प्रतिबंधों के कारण परिचालन बढ़ाने के लिए संघर्ष कर रही हैं।
- ▶ छूटे हुए आर्थिक और रणनीतिक अवसर: सीमित उड़ान विकल्प व्यवसायिक जुड़ाव, निवेश और पर्यटन वृद्धि को प्रतिबंधित करते हैं।
उदाहरण: भारत और यूएई के बीच व्यापक आर्थिक भागीदारी समझौते (सीईपीए) का उद्देश्य व्यापार को बढ़ावा देना है, लेकिन अपर्याप्त हवाई संपर्क माल और पेशेवरों के मुक्त प्रवाह में बाधा डालता है।

भारत और यूएई के बीच आधुनिक विमानन रणनीति की आवश्यकता

- ▶ बढ़ती यात्री माँग को पूरा करना: यूएई में भारतीय यात्रियों के बढ़ते प्रवाह को संभालने के लिए एक संशोधित विमानन रणनीति महत्वपूर्ण है।
उदाहरण: पासपोर्ट धारकों में हर 1% की वृद्धि के लिए, लगभग 10 मिलियन अतिरिक्त भारतीय यात्रियों की उम्मीद है, जिसे वर्तमान ढाँचा समायोजित नहीं कर सकता है।

- हवाई किराए को कम करना और पहुंच में सुधार करना: द्विपक्षीय समझौतों का विस्तार करने से उड़ान की उपलब्धता बढ़ सकती है, प्रतिस्पर्धा को बढ़ावा मिल सकता है और यात्रा लागत कम हो सकती है।
उदाहरण: पीक सीजन के दौरान, सीमित उड़ानों के कारण टिकट की कीमतों में तेज वृद्धि होती है, जिससे भारत और यूएई के बीच यात्रा महंगी हो जाती है।
- क्षेत्रीय शहरों में कनेक्टिविटी का विस्तार: विमानन नीतियों का आधुनिकीकरण, टियर-2 और टियर-3 भारतीय शहरों से यूएई के लिए सीधी उड़ानें सुगम बना सकता है, जिससे क्षेत्रीय विकास को बढ़ावा मिलेगा।
उदाहरण: सूरत, पटना और विशाखापत्तनम जैसे शहर यूएई से कटे हुए हैं, जिससे व्यापार, पर्यटन और सांस्कृतिक आदान-प्रदान में बाधा आ रही है।
- व्यापार और आर्थिक सहयोग को बढ़ावा देना: बेहतर हवाई सेवाएँ व्यापारिक संबंधों को मजबूत कर सकती हैं और भारत और यूएई के बीच व्यापार को बढ़ा सकती हैं।
उदाहरण: आर्थिक सहयोग को बढ़ावा देने के उद्देश्य से CEPA समझौते के बावजूद, सीमित उड़ान विकल्प पेशेवरों और सामानों की आवाजाही को सीमित करते हैं।
- विमानन अवसंरचना और नवाचार को आगे बढ़ाना: एक आधुनिक रणनीति विमानन प्रौद्योगिकी और अवसंरचना विकास में सहयोग को प्रोत्साहित करती है।
उदाहरण: भारत की UDAN योजना में यूएई का निवेश क्षेत्रीय कनेक्टिविटी में सुधार कर सकता है और भारत के अग्रणी विमानन केंद्र बनने के लक्ष्य का समर्थन कर सकता है।

बढ़ती मांग के बावजूद भारतीय शहर वर्तमान में यूएई एयरलाइन परिचालन से बाहर हैं?

- **पूरी तरह से एकीकृत नहीं हुए शहर:** बढ़ती मांग के बावजूद अमीरात ने अभी तक अमृतसर, लखनऊ और गोवा मोपा जैसे शहरों में अपनी सेवाओं का विस्तार नहीं किया है। इन शहरों को स्पष्ट रूप से बाहर नहीं रखा गया है, बल्कि वर्तमान परिचालन सीमाओं और द्विपक्षीय समझौतों के कारण सेवा विस्तार का इंतजार है।
- **द्विपक्षीय प्रतिबंध:** भारत और यूएई के बीच मौजूदा द्विपक्षीय समझौते यूएई एयरलाइनों के लिए उपलब्ध सीटों की संख्या को सीमित करते हैं, जो नए शहरों में सेवाओं के विस्तार को प्रतिबंधित कर सकते हैं। हालांकि कोई विशिष्ट शहर इससे बाहर नहीं है, लेकिन इन समझौतों के तहत क्षमता की कमी यूएई एयरलाइनों की विभिन्न भारतीय शहरों में मांग को पूरा करने की क्षमता को प्रभावित करती है।

वैश्विक विमानन शक्ति बनने की भारत की महत्वाकांक्षा का समर्थन करने के लिए यूएई क्या पहल कर सकता है

- **विमानन समझौतों का विस्तार:** यूएई-भारत व्यापक आर्थिक भागीदारी समझौते (सीईपीए) का उद्देश्य दोनों देशों के बीच हवाई यात्रा और कार्गो परिवहन में सुधार करना है। नियमों में ढील देकर मौजूदा सीमा को बढ़ाकर 134,000 साप्ताहिक यात्री सीटें और 4,000 टन कार्गो करने से व्यापार को बढ़ावा मिल सकता है और कनेक्टिविटी में सुधार हो सकता है।
- **यूएई की लॉजिस्टिक्स ताकत का उपयोग करना:** दुबई इंटरनेशनल और अल मकतूम इंटरनेशनल जैसे यूएई के प्रमुख हवाई अड्डे भारत की बढ़ती हवाई कार्गो जरूरतों को पूरा करने में मदद कर सकते हैं।
 - साथ मिलकर काम करने से दोनों देशों के बीच कार्गो परिवहन तेज और अधिक कुशल हो सकता है।

Daily News Analysis

- ▶ भारत के विमानन क्षेत्र में सुधार: तीसरा सबसे बड़ा घरेलू विमानन बाजार होने के नाते भारत, अंतर्राष्ट्रीय उड़ानों में सुधार और हवाई अड्डा सुविधाओं को उन्नत करने के लिए यूएई से सीख सकता है।

आगे की राह:

- ▶ नीतिगत ढाँचे को बढ़ाना: भारत द्विपक्षीय समझौतों में अधिक लचीलापन लाने के लिए अपनी विमानन नीतियों को संशोधित कर सकता है, जिससे उड़ानों की आवृत्ति में वृद्धि हो सके और यूएई वाहकों के लिए बेहतर पहुँच हो सके।
उदाहरण: खाड़ी देशों के लिए ओपन स्काई नीति को अद्यतन करने से प्रतिस्पर्धा को बढ़ावा मिल सकता है, हवाई किराए में कमी आ सकती है और यात्री सेवाओं में सुधार हो सकता है।
- ▶ विमानन अवसंरचना को मजबूत करना: भारत बढ़ते यातायात को समायोजित करने के लिए हवाई अड्डे की क्षमता, क्षेत्रीय संपर्क और उन्नत रखरखाव, मरम्मत और ओवरहाल (एमआरओ) सुविधाओं को उन्नत करने में निवेश कर सकता है।